

Club solido



▲ Cette Peugeot 403 cabriolet, fabriquée au 1/43^e, inaugure la réédition de la Série 100. Le chauffeur à casquette est toujours derrière le volant ! L'originale a été produite entre 1959 et 1963.



LE SAVIEZ-VOUS ?

Ferdinand de Vazeilles était à la tête de sa Fonderie de précision de Nanterre (92) depuis 1919 lorsqu'il imagina créer des jouets en métal injecté, en lieu et place de la tôle traditionnelle. Il prêtait au premier des vertus de solidité. De là le nom de Solido pour nommer les véhicules miniatures édités en 1933 en zamac.

La NSU Prinz IV à la sortie du moulage. ►

◀ Carrosserie peinte de la Peugeot 403 cabriolet. Si une peinture magnétique est appliquée sur la carrosserie, les feux, la capote et le pare-chocs, notamment, sont peints à la main.



◀ La version miniature de la Prinz IV du constructeur allemand NSU fut commercialisée à l'époque sous la référence 127. Troisième modèle à sortir, il proposera des portières ouvrantes et des sièges rabattables.

Alfa Romeo 2600. Sous la référence 125, elle avait été fabriquée à l'époque à 6 999 exemplaires, en plusieurs couleurs, de 1963 et 1980. ▼



main-d'œuvre. Nous ne pourrions pas proposer nos miniatures à un tarif raisonnable.

Nous travaillons avec l'un de nos partenaires au Bangladesh. Il dispose d'une usine neuve dotée d'un matériel moderne. Ses peintures sont les mêmes que celles utilisées en Europe. Il est capable de tout réaliser ou presque. Nous nous soucions des conditions de travail et allons régulièrement sur place pour leur expliquer nos projets et suivre la production.

À terme, nous souhaitons créer une chaîne de production en France pour de petites séries (éditions limitées ou collectors) ou des personnalisations. Ce projet devrait voir le jour d'ici un an.

À qui vous adressez-vous ?

À tout le monde bien sûr, mais principalement aux collectionneurs passionnés, restés de grands enfants, toujours en quête de nouveaux modèles pour compléter une série ; d'autant que certains modèles ou variantes restent rares à trouver. Ces rééditions permettront de se faire plaisir en s'offrant un objet de collection à un prix abordable. Les non-collectionneurs

y retrouveront le goût de leur enfance, et les souvenirs qui vont avec !

Vos projets ?

Avec cette collection, il y a déjà de quoi s'occuper pour quelques mois, voire années. Cela posé, il n'est pas exclu de relancer d'autres rééditions de séries Solido. Et puis nous sommes de nombreux passionnés d'automobile dans l'entreprise à qui les idées ne manquent pas...

Pourquoi une telle empreinte dans les mémoires ?

Solido est une marque mythique, à l'instar de Dinky Toys, CIJ, Minialuxe ou Norev. Ces marques portent un fort pouvoir d'évocation. Dans ce contexte, Solido a su se différencier avec un assortiment varié et de qualité. Comme son nom l'indique ce sont des produits solides qui, aujourd'hui encore, sont en bon état et ont su résister aux nombreuses manipulations des enfants ! Monsieur de Vazeilles, le fondateur de la marque, jouissait d'un savoir-faire remarquable et gardait constamment une longueur d'avance sur ses concurrents ! ■

ATTENTION, ÉDITION LIMITÉE !

La Peugeot 403 cabriolet prune est offerte aux 1 932 premiers clients, en référence à l'année de création de Solido. D'autres éditions limitées suivront.

