



2023

MINIATURES



PRINTEMPS - SPRING 2023



# EDITO

L'année 2022 fut riche en nouveautés et en surprises. Notre 90<sup>e</sup> anniversaire a représenté un moment intense, riche en émotions et en partage. Maintenant, en route pour le centenaire ! Pour commencer le voyage qui va nous amener à un siècle de miniatures, nous vous proposons de découvrir nos nouveautés pour le printemps 2023.

Comme l'a dit notre chef de projet dans notre vidéo spéciale 90 ans, notre credo sera "faites de la place" ! Solido va vous offrir toujours plus de nouveautés, toujours plus de modèles inédits et va développer ses nombreuses gammes. Alors, amis collectionneurs, faites de la place pour accueillir nos futures créations. Lancée il y a quelques semaines, la collection 1/24e va continuer à grandir en 2023. Vous avez plébiscité le Scania et sa remorque, alors il est normal de poursuivre notre aventure dans cet univers. La gamme 1/24e camions va recevoir de nouveaux modèles, à commencer par un Volvo.

Du côté des 1/43e, nous sommes fiers et heureux de l'accueil que vous avez réservé au retour de l'échelle historique de Solido. Nos modèles 2022 au 1/43e ont eu un grand succès alors nous allons poursuivre sur cette voie ! Toujours plus de nouveautés pour 2023 !

Vous surprendre, c'est notre volonté pour les années à venir. Ainsi, nous avons deux belles surprises pour débiter l'année : le WRC va faire son grand retour chez Solido ! Il y a 20 ans, la Peugeot 206 WRC séduisait des centaines de milliers de collectionneurs au 1/18e. En 2023, c'est la Ford Puma Rally1 qui s'apprête à révolutionner la gamme compétition de Solido. On commence d'ailleurs avec la version victorieuse au Rallye-Monte Carlo 2022, celle de Sébastien Loeb !

Toujours du côté de notre gamme compétition, nous sommes heureux de vous présenter une collection "Endurance" composée de modèles iconiques des plus grandes courses de cette discipline. Porsche, Ford, Mazda, le choix sera varié et très coloré ! Les voitures civiles ne sont pas en reste avec de nouvelles déclinaisons de nos modèles populaires, comme la Twingo, la R21, la BMW E30, etc...

Aussi, nous allons vous étonner dans ce domaine là-aussi ! On vous invite à parcourir nos pages pour découvrir des modèles inattendus ! N'oubliez pas, Solido est à votre écoute ! Mais aussi, être présents là où on ne nous attend pas forcément, c'est également ce qui fait le succès de Solido depuis 1932. En attendant, nous vous souhaitons une belle et heureuse année 2023, pleine de passion et de miniatures. Bonne lecture et bonne découverte de ce nouveau catalogue. Rendez-vous dans six mois pour le prochain !

The year 2022 was rich in news and surprises. Our 90th anniversary was an intense moment, rich in emotions and sharing. Now, let's go to the centenary ! To start the journey that will take us to a century of modelcars, we propose you to discover our new models for spring 2023.

As our project manager said in our special 90th anniversary video, our credo will be «make room» !

Solido is going to offer you more and more new models and will develop its numerous ranges. So, collectors, make room for our future creations. Launched a few weeks ago, the 1/24 collection will continue to grow in 2023.

You have praised the Scania and its trailer, so it is normal to continue our adventure in this universe. The 1/24 trucks range will receive new models, starting with a Volvo.

On the 1/43 side, we are proud and happy of the welcome you gave to the return of the historical Solido scale. Our 2022 models in 1/43 scale were a great success so we will continue on this path ! Always more newcomers for 2023 !

Surprising you is our wish for the years to come. So, we have two nice surprises to start the year: the WRC will make its big comeback at Solido! 20 years ago, the Peugeot 206 WRC seduced hundreds of thousands of 1/18 scale collectors.

In 2023, the Ford Puma Rally1 will revolutionise the Solido competition range. We start with the winning version of the 2022 Rallye-Monte Carlo, the one of Sébastien Loeb !

Still with our competition range, we are pleased to present an «Endurance» collection composed of iconic models from the greatest races of this discipline.

Porsche, Ford, Mazda, the choice will be varied and very colourful! Civilian cars are not left out with new variations of our popular models, such as the Twingo, the R21, the BMW E30, etc...

Also, we are going to surprise you in this field too! We invite you to browse through our pages to discover some unexpected models!

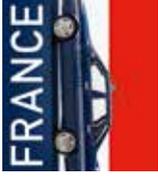
Don't forget, Solido is listening to you! But also, to be present where we are not necessarily expected, is also what makes Solido a success since 1932.

In the meantime, we wish you a Happy New Year 2023, full of passion and modelcars. Enjoy reading and discovering this new catalogue. See you in six months for the next one !

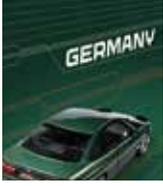


# SOMMAIRE

04



14



24



30



33



36



66



65



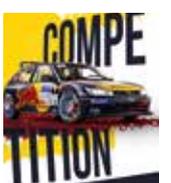
59



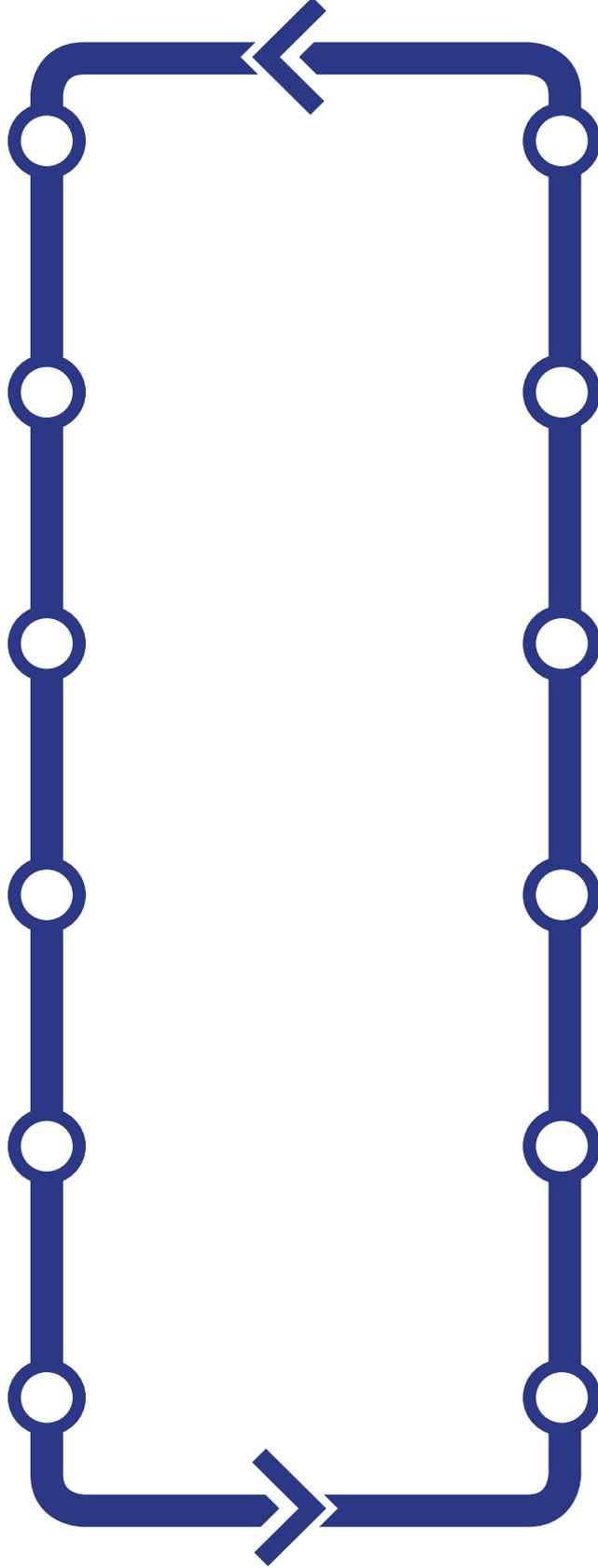
55



41

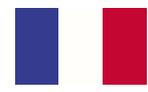


39



# FRANCE





1:18



PROTOTYPE



NEW

1:18 CITROËN TYPE HY-TACOS DE LA MUERTE - 1969 / S1804819



ÉDITION LIMITÉE



1:18 CITROËN TYPE HY- BREIZH -1969 /S1804812



DERNIÈRES PIÈCES



1:18 CITROËN TYPE HY - GRIS MÉTAL -1969 /1850020



EN STOCK TOUTE L'ANÉE



NEW

1:18 CITROËN ACADIANE - CITROËN ASSISTANCE - 1984/S1800407

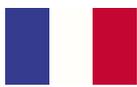


ÉDITION LIMITÉE



La Citroën Acadiane est un utilitaire conçu pour remplacer la 2CV Fourgonette. Elle est produite de 1978 à 1987 et se voit également attribuer le rôle de concurrente pour la Renault 4L F4/F6. L'Acadiane est utilisée par de très nombreuses entreprises, à commencer par Citroën pour son service de dépannage/assistance rapide.

The Citroën Acadiane is a utility vehicle designed to replace the 2CV van. It is produced from 1978 to 1987 and is also assigned the role of competitor for the Renault 4L F4/F6. The Acadiane is used by many companies, starting with Citroën for its assistance/recovery service.



1:18



1:18 CITROËN MEHARI MK1 - VERT MONTANA - 1970 / S1808202



ÉDITION LIMITÉE



1:18 CITROËN MEHARI MK1 - ORANGE KIRGHIZ - 1970 / S1808201



ÉDITION LIMITÉE



1:18 CITROËN 2cv6 CHARLESTON - 1982 / S1805013



ÉDITION LIMITÉE



1:18 CITROËN 2CV BZH - 1982 / S1850018



ÉDITION LIMITÉE



1:18 CITROËN TRACTION 11B - NOIRE - 1937 / S1800903



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 CITROËN TRACTION 11B - BLACK BLUE - 1937 / S1800906



DERNIÈRES PIÈCES



Depuis l'Alpine A110, la Gendarmerie Nationale a eu de nombreux véhicules d'intervention pour sa BRI (Brigade Rapide d'Intervention). De 1992 à 1995, les membres de la BRI ont pu bénéficier de l'une des berlines françaises les plus sportives de l'époque, la Renault 21 Turbo ! Une autre voiture de la BRI qui est entrée dans la légende !

Since the Alpine A110, the Gendarmerie Nationale had numerous intervention vehicles for its BRI (Brigade Rapide d'Intervention). From 1992 to 1995, the members of the BRI benefitted with one of the sportiest French sedans of the time, the Renault 21 Turbo ! Another car of the BRI that has become a legend !



NEW

1:18 RENAULT 21 TURBO - BRI - 1992 / S1807703



ÉDITION LIMITÉE



1:18 RENAULT 21 TURBO MK2 - GREY - 1990 / S1807702



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 RENAULT 21 TURBO MK1 - RED - 1988 / S1807701



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



PROTOTYPE

NEW

1:18 RENAULT TWINGO MK1 - BLEU OUTREMER - 1993 / S1804004

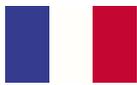


ÉDITION LIMITÉE



En 1993, la Renault Twingo pointe sa petite « bouille » sur le marché français automobile. Au lancement, quatre couleurs sont disponibles : jaune indien, rouge corail, vert coriandre et bleu outremer. Un quatuor qui ramène de la couleur dans un marché où le gris et le noir sont devenus monnaie courante. Malgré les critiques qui ont marqué son lancement, la Twingo a apporté la fantaisie qui a fait son succès !

In 1993, the Renault Twingo showed its little face on the French car market. At launch, four colours were available: Indian yellow, coral red, coriander green and ultramarine blue. A quartet that brought colour to a market where grey and black have become commonplace. Despite the criticism that marked its launch, Twingo has brought the fantasy that made it a success !



1:18

En 2022 Alpine donne un petit coup de jeune à son A110S. Cette nouvelle version décide d'être moins sage que la précédente. Ainsi, le kit aérodynamique accueille un aileron arrière et une lame avant en carbone : idéal pour lui donner un côté plus sportif ! Avec son bleu Alpine traditionnel, elle rejoint la famille par la grande porte.

In 2022 Alpine gives a small blast of youth to its A110S. This new version decides to be less tame than the previous one. Thus, the aerodynamic kit welcomes a rear spoiler and a carbon front blade : ideal to give it a more sporting edge ! With its traditional Alpine blue, it joins the family by the front door.



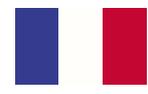
NEW 1:18 ALPINE A110S PACK AERO - BLEU ALPINE - 2023/ S1801622  
ÉDITION LIMITÉE

L'Alpine A110 Radicale se démarque de ses sœurs grâce à un look plus agressif, de nombreux éléments en carbone et un intérieur très axé course. Le moteur 1.8 TCE est repensé pour développer 300cv. Cette version extrême de l'A110 est un cadeau d'adieu avant le passage de la marque à l'électrique.

The Alpine A110 Radicale stands out from its sisters thanks to a more aggressive look, many carbon elements and a very race-oriented interior. The 1.8 TCE engine is redesigned to develop 300hp. This extreme version of the A110 is a farewell gift before the brand's transition to electric.



NEW ALPINE A110 RADICALE - BLEU RACING MAT- 2023/ S1801619  
ÉDITION LIMITÉE



1:18



1:18 ALPINE A110 1600S - BLEU ALPINE - 1969 / S1804201



ÉDITION LIMITÉE



1:18 ALPINE A110 S «TOUR DE CORSE 75» - 2022 / S1801620



ÉDITION LIMITÉE



1:18 ALPINE A310 PACK GT - NOIR - 1983 / S1801205



ÉDITION LIMITÉE



La Radicale est, comme son nom l'indique, la version la plus extrême de l'Alpine A110. Dévoilée un peu avant le Mondial de l'Auto 2022, la Radicale séduit par son look très « circuit » : capot en carbone, aileron, jantes spécifiques, intérieur course et un moteur boosté à 300cv !

The Radicale is, as its name suggests, the most extreme version of the Alpine A110. Unveiled a little before the Mondial de l'Auto 2022, the Radicale seduces by its very «circuit» look : carbon hood, spoiler, specific rims, racing interior and an engine boosted to 300hp !



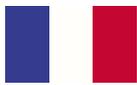
NEW

ALPINE A110 RADICALE - ARGENT MERCURE MAT - 2023 / S1801621



ÉDITION LIMITÉE





1:18

La Renault 4LF4 s'est avérée indispensable pour de nombreux artisans et entreprises à travers toute la France et pendant des décennies entières. Quoi de plus logique que de la retrouver dans la flotte de la branche industrielle de Renault Véhicules ?

The Renault 4LF4 has been indispensable to many businesses and craftsmen throughout France for decades. What could be more logical than to find it in the fleet of the industrial branch of Renault vehicles ?



NEW

RENAULT R4 F4 - VEHICULES INDUSTRIEL - 1988 / S1802206



ÉDITION LIMITÉE



1:18 RENAULT 8 GORDINI 1300 - BLEU GORDINI - 1968 / S1803604



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE

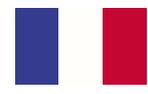


1:18 RENAULT FUEGO TURBO - SÉPIA - 1980 / S1806403



ÉDITION LIMITÉE





1:18



1:18 RENAULT 5 TURBO - ROUGE GRENADE - 1981/S1801302  
EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 DACIA DUSTER MK2 - POLICE MUNICIPALE - 2021 / S1804606

1:18 DACIA DUSTER MK2 - SÉRIE LIMITÉE 15 ANS - 2020 / S1804604



ÉDITION LIMITÉE



ÉDITION LIMITÉE



1:18 PEUGEOT 205 GTI 1,9L - ROUGE - 1988 / S1801702

1:18 PEUGEOT 205 RALLYE MK1 - 1988 / S1801701

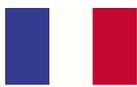


EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE





1:18

La 205 Griffes est une série limitée basée sur la GTI 1.9. Elle est reconnaissable à sa couleur exclusive «Vert Fluorite», ses baguettes noires et ses jantes spécifiques. Elle est également un clin d'oeil du service Marketing de Peugeot à Jean Todt (alors patron de Peugeot Sport), qui avait personnalisé sa 205 de la sorte. La 205 Griffes est un des modèles les plus recherchés par les fans de la petite lionne. Il faut dire qu'elle n'a été produite qu'à 1652 exemplaires !

The 205 Griffes is a limited series based on the GTI 1.9. It is recognisable by its exclusive «Fluorite Green» colour, its black mouldings and its specific rims. It is also a wink from the Marketing department of Peugeot to Jean Todt (then boss of Peugeot Sport), who had customized his 205 in this way. The 205 Griffes is one of the most sought-after models by fans of the little lioness. It must be said that only 1652 of them were produced!



**NEW** PEUGEOT 205 GTI GRIFFE 1992 / S1801712  
ÉDITION LIMITÉE



**NEW** PEUGEOT 205 CTI - BLEU AZZURO 1989 / S1806203  
ÉDITION LIMITÉE

Une Peugeot 205 GTI en version cabriolet ? Un pari osé, tenté et réussi par la marque française à la fin des années 80. Basée sur la version GTI, la 205 CTI est un cabriolet aux allures de sportive. Un nouveau coup de génie de la marque au lion ! En bleu, cette lionne donne envie de partir rouler près de la mer.

A Peugeot 205 GTI in a convertible version ? A daring bet, tried and succeeded by the French brand at the end of the 80s. Based on the GTI version, the 205 CTI is a convertible with a sporty look. A new stroke of genius from the lion brand ! In blue, this lioness makes you want to drive near the sea.



1:18 BUGATTI TYPE 57 SC ATLANTIC - NOIR 1937/S18002101



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



# GERMANY



**A**lpina est un préparateur allemand dont les créations associent à merveille sportivité et haut de gamme. Travaillant uniquement sur des modèles BMW, Alpina transporte les voitures du constructeur germanique sous d'autres cieux, comme ici avec l'Alpina B12 5.7L sur base de 850 CSI ! Ce modèle développe 512cv et n'a été produit qu'à 57 exemplaires !

**A**lpina is a German tuner company whose creations are a perfect combination of sportiness and high quality. Working only on BMW models, Alpina transports the cars of the German manufacturer under other stratophères, as here with the Alpina B12 5.7L based on the 850 CSI ! This model develops 512hp and only 57 were produced !



**1:18**



**NEW** 1:18 BMW ALPINA B12 5, L - GREEN 2 - 1990 / S1807003



ÉDITION LIMITÉE



**A**lpina est un préparateur automobile allemand. Sa longue complicité avec BMW remonte à 1965.

Alors, rien d'étonnant à ce que la BMW E30 soit passée entre les mains du sorcier germanique en 1990. Comme à son habitude le résultat mêle avec excellence sportivité et sobriété.



**A**lpina is a German car tuner. Its long collusion with BMW goes back to 1965. So it's not surprising that the BMW E30 passed through the hands of the German wizard in 1990. As usual, the result mixes with excellence sportiness and sobriety.

**NEW** 1:18 BMW ALPINA B6 3,5s - MAURITIUS BLUE - 1990 / S1801520



ÉDITION LIMITÉE





1:18 BMW 850 CSI (E31) - BRILLIANT ROT - 1990 / S1807001



ÉDITION LIMITÉE



1:18 BMW 850 CSI (E31) - TOBAGGO BLEU - 1990 / S1807002



ÉDITION LIMITÉE



1:18 BMW E30 SPORT EVO BLACK - 1990 / S1801501



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 BMW E30 M3 RED - 1986 / S1801502



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



NEW

1:18 BMW E36 COUPE M3 - STREETFIGHTER IMOLAROT - 1994 / S1803911



ÉDITION LIMITÉE





1:18



1:18 BMW E46 M3 - PHOENIX YELLOW - 2000 / S1806501



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 BMW E46 M3 - LAGUNA SECA - 2000 / S1806502



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 BMW E36 COUPÉ M3 - BRITISH RACING GREEN - 1995 / S1803907



ÉDITION LIMITÉE



Avec cette BMW E36 « Streetfighter Imolarot », replongez dans le tuning des années 90/début 2000 ! Un gros aileron, des jantes qui contrastent bien avec le reste et une couleur qui ne passe pas inaperçue. Il ne manque qu'un sticker sur les côtés pour que le combo soit parfait.

With this BMW E36 « Streetfighter Imolarot », revisit the tuning of the 90s/early 2000s ! A big spoiler, rims that contrast well with the rest and a colour that does not go unnoticed. The only thing missing is a sticker on the sides to make the combo perfect.



1:18

La Porsche 930 est la toute première génération de 911. C'est avec elle que le mythe « 911 » est né en 1975. Sans son aileron arrière cette Porsche fait plus sage. Cependant, elle n'en reste pas moins un monstre de puissance développant plus de 200cv. Elle est aussi très rare puisqu'elle n'a été produite qu'à 3687 exemplaires !

The Porsche 930 is the very first generation of 911. It is with it that the myth « 911 » was born in 1975. Without its rear spoiler, this Porsche looks less aggressive. However, it is still a monster of power developing more than 200hp. It is also very rare since only 3687 of them have been produced!



1:18 PORSCHE 911 (930) CARRERA - GULF ORANGE - 1977 / S1802605



ÉDITION LIMITÉE



**NEW** 1:18 PORSCHE 964 TURBO - WIMBLEDON GREEN METALLIC - 1991/S1803407



ÉDITION LIMITÉE





1:18



1:18 PORSCHE 911 (964) RSR - CUSTOM - 1991 / S1801115  
ÉDITION LIMITÉE



1:18 PORSCHE 911 RSR - PURPLE «STREET FIGHTER» 1973 / S1801114  
ÉDITION LIMITÉE

Avec cette livrée « Wimbledon Green », la Porsche 964 prend des airs de bonbon acidulé à quatre roues. Une couleur originale pour cette 911 qui rappelle que, dans les années 90, tout est permis en matière d'automobile !

With this « Wimbledon Green » livery, the Porsche 964 looks like a sour candy on four wheels. An original colour for this 911 that reminds us that, in the 90s, everything is allowed when it comes to cars !



1:18 PORSCHE 911 964 - TURBO3.6 BLACK- 1993 / S1803404  
ÉDITION LIMITÉE



1:18



NEW

1:18 VOLKSWAGEN T2 PICK UP - GREY -1968/ S1809402



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



Le Volkswagen T2, petit frère du T1, est une icône automobile. Comme beaucoup de voitures emblématiques et populaires, elle a eu droit à de nombreuses personnalisations. Ici, un garage s'est amusé à donner un look low-rider au T2. Avec ce vert pomme, ce pick-up ne passe certainement pas inaperçu !

The Volkswagen T2, little brother of the T1, is an iconic van. Like many iconic and popular vehicles, it has had many customizations. Here, a garage had fun giving the T2 a low-rider look. With this apple green, this pick-up certainly doesn't go unnoticed !

NEW



1:18 VOLKSWAGEN T2 PICK UP - GREEN CUSTOM -1968/ S1809401

ÉDITION LIMITÉE



Le mythique Volkswagen Kombi T2 possède de multiples versions. Sa déclinaison pick-up est également proposée avec une bâche afin de couvrir son chargement. Une mouture originale mais pratique !

The mythical Volkswagen Kombi T2 has multiple versions. Its pick-up version is also available with a plastic tarpaulin to cover its load. An original but practical version !



1:18



1:18 VOLKSWAGEN T1 PICKUP - ORANGE & WHITE - 1950 / S1806701



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 VOLKSWAGEN T1 PICKUP - BLACK CUSTOM - 1950 / S1806704



ÉDITION LIMITÉE





1:18

Commercialisé en 1950 le Volkswagen Combi T1 est le deuxième modèle produit par Volkswagen après la Seconde Guerre Mondiale. Le « Kombi » s'impose vite comme une icône de l'après-guerre, puis de l'ère hippie. Il est aussi très apprécié des entreprises, comme ici du concurrent Porsche qui l'utilisait comme « véhicule de service » !

Released in 1950, the Volkswagen Combi T1 is the second model produced by Volkswagen after the Second World War. The «Kombi» quickly became an icon of the post-war period, then of the hippie era. It is also very popular with companies, like here with the competitor Porsche who used it as a «service vehicle» !



NEW 1:18 VOLKSWAGEN T1 PICK UP - PORSCHE SERVICE - 1950/ S1806707  
ÉDITION LIMITÉE



NEW 1:18 VOLKSWAGEN BEETLE BAJA METALLIC BLUE - 1975/ S1809601  
ÉDITION LIMITÉE

Les « Baja Bugs » sont des Volkswagen Beetle modifiées afin de participer à des courses off-road en Amérique du Nord et au Mexique. Ces courses sont appelées « Baja », d'où le nom de cette Coccinelle haute sur pattes ! Ces véhicules au son si particulier se sont vite retrouvés sur les routes de tous les jours avec, à leur volant, des passionnés souhaitant une voiture originale !

The «Baja Bugs» are Volkswagen Beetles that have been modified to participate in off road races in North America and Mexico. These races are called «Baja», hence the name of this Beetle high on legs ! These vehicles with their special sound soonfound themselves on the roads of everyday life, with enthusiasts at the wheel who wanted an original car !



NEW 1:18 MERCEDES-BENZ CLA C118 COUPE AMG LINE - ROUGE PATAGONIE - 2019/ S1803104  
ÉDITION LIMITÉE



1:18



1:18 VW CADDY MK1 - KAMEI TRIBUTE « STREETFIGHTER » - 1982 / S1803506



ÉDITION LIMITÉE



1:18 VW CADDY MK1 - WHITE 1982 / S1803501



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



Une Mercedes rouge ? Et oui ! De quoi donner un petit air italien à la berline compacte conçue par Mercedes-Benz. La deuxième génération (C118), introduite en 2019 est commercialisée en version coupé et break de chasse. Si ce modèle est considéré comme « l'entrée de gamme de Mercedes », la version AMG Line propose un look plus agressif qui montre que le CLA est tout sauf une « Mercedes au rabais » !

Red Mercedes ? Oh yes ! What to give a little Italian air to the compact sedan designed by Mercedes-Benz. The second generation (C118), introduced in 2019 is marketed in coupe and station wagon versions. If this model is considered as the «entry-level Mercedes», the AMG Line version offers a more aggressive look that shows that the CLA is anything but a «cheap Mercedes» !



1:18 VW CADDY MK1 - GERMAN POST - 1982 / S1803505



ÉDITION LIMITÉE



1:18 VW BEETLE «RACER» - 1973/S1800505



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE





Succéder à la légendaire Supra Mk.4 n'est pas chose simple. Pourtant, en 2019, Toyota décide de lancer une cinquième génération en collaboration avec BMW. Quelques années plus tard, la branche sportive de Toyota, Gazoo Racing, nous propose une version radicale : la GR Supra !

Succeeding the legendary Supra Mk.4 is no easy task. However, in 2019, Toyota decides to launch a fifth generation in collaboration with BMW. A few years later, Toyota's sports branch, Gazoo Racing, offers us a radical version : the GR Supra !



**NEW** 1:18 TOYOTA GR SUPRA - STREETFIGHTER PROMINENCE RED -2023/S1809001



ÉDITION LIMITÉE



La gamme Streetfighter continue de s'étoffer chez Solido. Elle accueille la mythique Toyota Supra Mk.4. Dans sa livrée « Dark Blue », avec ses jantes noires et ses stickers blancs, cette Supra semble tout droit sortie du nouveau Fast & Furious ou du dernier Need For Speed ! Un régal pour les yeux !

The Streetfighter range continues to grow at Solido. It welcomes the mythical Toyota Supra Mk.4. In its «Dark Blue» livery, with its black rims and white stickers, this Supra seems to have come straight out of the new Fast & Furious or the latest Need For Speed ! A treat for the eyes !

**NEW** 1:18 TOYOTA SUPRA MK4 (A80) - DARK BLUE STREETFIGHTER -1993/S1807603

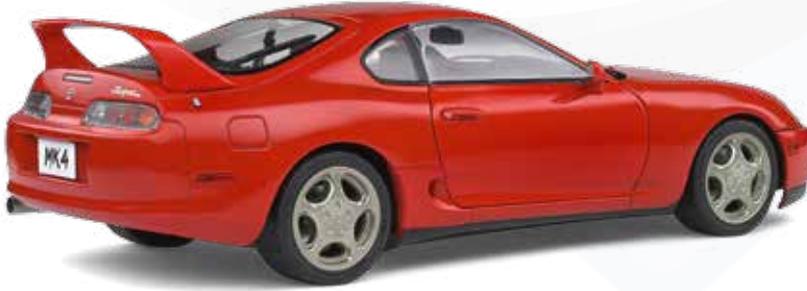


ÉDITION LIMITÉE





1:18



1:18 TOYOTA SUPRA MK4 (A80) - RENAISSANCE RED - 1993 / S1807601



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 SUBARU IMPREZA 22B - SONIC BLUE - 1998 / S1807401



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



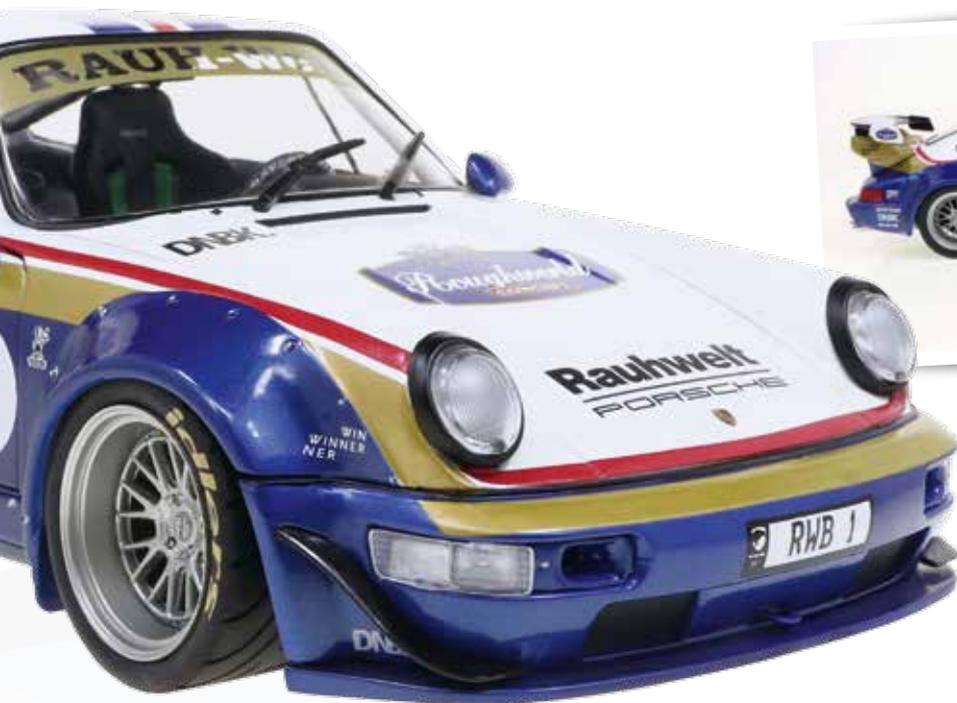
NEW

1:18 RWB - HEKIGYOKU - 2022/ S1807504



ÉDITION LIMITÉE





Quand le préparateur japonais Rauh Welt Begriff (RWB) prépare une Porsche 964 et lui attribue une livrée bien connue des fans de sports mécaniques, le résultat ne passe vraiment pas inaperçu ! Que se soit en miniature ou en vrai cette auto nous éblouit.

When the Japanese tuner Rauh Welt Begriff (RWB) prepares a Porsche 964 and gives it a livery that is well known to motorsport fans, the result really makes an impression ! Whether in modelcar or in real life, this car looks stunning.

**NEW** 1:18 RWB - RAUHWELT - 2022/S1807505  
 ÉDITION LIMITÉE

La « Hekigoyoku » (Jaspe en japonais) est une autre réalisation de Nakai-San. Ici, ce modèle a été conçu pour RWB Nouvelle-Zélande. C'est la deuxième RWB réalisée pour ce pays. Elle est basée sur une 964 Carrera 4 et se distingue avec sa livrée violette.

La « Hekigoyoku » (Jaspe en japonais) est une autre réalisation de Nakai-San. Ici, ce modèle a été conçu pour RWB Nouvelle-Zélande. C'est la deuxième RWB réalisée pour ce pays. Elle est basée sur une 964 Carrera 4 et se distingue avec sa livrée violette.





1:18

Avec sa livrée JPS, la Nissan GT-R (R35) modifiée par Liberty Walk ne passe pas inaperçue ! Il faut dire que cette décoration est historique. En effet, on pouvait la voir sur les Formule 1 Lotus dans les années 70. Ces Lotus « JPS » ont su décrocher trois titres, en 72, 73 et 78. Cette Nissan est donc un hommage original à l'ancienne écurie de F1 et sa décoration emblématique.

With its JPS livery, the Nissan GT-R (R35) modified by Liberty Walk does not go unnoticed! It must be said that this «JPS» livery is well known. In fact, it was the livery of Lotus F1 Team in the 70's. Lotus «JPS» were champion in 1972, 1973 and 1978. This Nissan is a good tribute to the old F1 Team and its famous livery.



NEW

1:18 NISSAN GT-R (R35) - WITH BODY KIT TYPE 2 - JPS -2022/S1805806



ÉDITION LIMITÉE



NEW

1:18 NISSAN GT-R (R35) - WITH BODY KIT TYPE 2-ARMY FIGHTER 2022/S1805807



ÉDITION LIMITÉE





1:18



1:18 NISSAN GTR (R35) - LB WORKS TYPE 2 - PEARL GREY / S1805802



ÉDITION LIMITÉE



1:18 NISSAN GTR (R34) - BAYSIDE BLUE WITH NISMO WHEELS -1999 / S1804306



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 NISSAN GTR (R34) - ACTIVE RED «STREETFIGHTER» -1999 / S1804305



ÉDITION LIMITÉE



Quand Liberty Walk s'inspire de Top Gun ou des Junkers allemands de la Seconde Guerre Mondiale, cela nous offre une Nissan GT-R (R35) très spéciale ! Ce missile japonais est désormais prêt à décoller et à rejoindre vos collections !

When Liberty Walk is inspired by Top Gun or German Junkers of the Second World War, it offers us a very special Nissan GT-R (R35) ! This Japanese missile is now ready to take off and join your collections !



**UNITED**

**KINGDOM**

Une DB5 verte ? Et oui ! Pour Aston Martin il n'y a pas que le gris dans la vie. D'ailleurs, la palette de verts est très fournie chez le constructeur anglais. Ici, on vous propose la très royale DB5 dans un « Porcelain Green » typiquement British !

A green DB5 ? Oh yes ! For Aston Martin there is not only grey in life. Moreover, the palette of greens is very rich at the English manufacturer. Here, we offer you the very royal DB5 in a typically British « Porcelain Green » !



1:18



NEW

1:18 ASTON MARTIN DB5 - PORCELAIN GREEN - 1964/S1807102



ÉDITION LIMITÉE



1:18 ASTON MARTIN DB5 - SILVER BIRCH - 1964 / S1807101



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 FORD SIERRA RS500 - WHITE - 1987/S1806104



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



1:18 MINI COOPER SPORT - PLATINIUM - STREETFIGHTER - 1998/S1800608



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE





1:18

La McLaren 600 LT est la déclinaison ultra puissante de la 570S. Avec son V8 développant plus de 600cv cette auto est la crème de la crème de ce que propose McLaren Automotive.

The McLaren 600 LT is the ultra powerful version of the 570S. With its V8 developing more than 600hp this car is the cream of the crop of what McLaren Automotive offers.



NEW 1:18 McLAREN 600LT COUPE - BLADE SILVER -2018/S1804506  
ÉDITION LIMITÉE



1:18 McLAREN 600LT - McLAREN ORANGE - 2018 / S1804503  
ÉDITION LIMITÉE



1:18 McLAREN 600LT- LANTANA PURPLE - 2018 / S1804502  
DERNIÈRES PIÈCES



1:18 McLAREN F1 GTR SHORT TAIL - ORANGE PAPAYA - 1996/S1804104  
ÉDITION LIMITÉE



1:18 McLAREN F1 GTR SHORT TAIL - LAUNCH LIVERY -1996 / S1804102  
DERNIÈRES PIÈCES

# USA





1:18

Découvrez la Ford Mustang GT500KR, une Américaine très énervée ! En 1968, Shelby lance la déclinaison KR (pour King of the Road) afin de démarquer les Mustang ultra-puissantes. Cette KR version 2022 développe 130cv de plus que la GT500 « standard ». Ainsi, cette nouvelle version de la KR propose 900 mustangs à maîtriser ! Avec ça, vous serez assurément le roi de la route !

Discover the Ford Mustang GT500KR, a very angry American car ! In 1968, Shelby launched the KR (for King of the Road) version to mark out the ultra-powerful Mustang. This KR version 2022 attains 130hp more than the «standard» GT500. So this new version of the KR offers 900 mustangs to master ! With this, you'll definitely be the king of the road !



NEW

1:18 FORD MUSTANG GT500KR - SILVER / BLUE STRIPES- 2022/ S1805908



ÉDITION LIMITÉE



NEW

1:18 SHELBY MUSTANG GT500 - BLACK/GOLD STRIPES - 1967/ S1802908



ÉDITION LIMITÉE



1:18 SHELBY COBRA 427 MKII - METALLIC BLUE -1965 / S1850017



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE

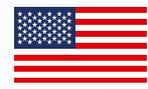


1:18 SHELBY COBRA 427 MKII - SILVER - 1965 / S1804907



ÉDITION LIMITÉE





1:18



NEW

1:18 DODGE CHALLENGER R/T SCAT PACK WIDEBODY - STREETFIGHTER GOLDRUSH - 2020 / S1805707



ÉDITION LIMITÉE



NEW

1:18 DODGE CHALLENGER SRT WIDEBODY - BLACK - 2023 / S1805708



ÉDITION LIMITÉE



1:18 DODGE CHALLENGER R/T SCAT PACK WIDEBODY - PLUM CRAZY - 2020 / S1805705



ÉDITION LIMITÉE





ITALY



1:18



1:18 AUTOBIANCHI A112 MK5 ABARTH - ROUGE 1980/S1803802

1:18 AUTOBIANCHI A112 MK5 ABARTH - BRONZE METALLIC - 1980, S1803804



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



ÉDITION LIMITÉE



1:18 ALFA ROMEO GIULIA GTAm - ROSSO TRISTATO - 2021 / S1806901



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



La version GTA (rien à voir avec le célèbre jeu vidéo) est une déclinaison ultra sportive de l'Alfa Romeo Giulia. Moins orientée circuit que la radicale GTAm, cette Giulia Gran Turismo Allegerita n'en reste pas moins une berline très puissante qui développe 540cv ! Dans sa livrée Blanco Trofeo et avec son petit becquet arrière, elle en impose visuellement.

The GTA version (nothing to do with the famous video game) is an ultra-sporty variation of the Alfa Romeo Giulia. Less circuit-oriented than the radical GTAm, this Giulia Gran Turismo Allegerita is nevertheless a very powerful sedan that develops 540hp ! In its Blanco Trofeo livery and with its small rear spoiler, it is visually impressive.



NEW

1:18 ALFA ROMEO GIULIA GTA - BLANCO TROFEO - 2022 / S1806903



ÉDITION LIMITÉE





1:18

Quand une marque italienne de vêtements « habille » la plus célèbre des voitures italiennes, cela donne une mignonne Fiat 500 bicolore ! Un pur produit italien qui s'avère indispensable à votre collection !

When an Italian clothing brand « dresses » the most famous Italian car, it gives a cute two-tone Fiat 500 ! A pure Italian product that will be a must-have for your collection !



NEW 1:18 FIAT 500 - ROBE DI KAPPA - 1965/S1801408 ÉDITION LIMITÉE

La Fiat 131 est une sage berline italienne des années 70 et 80. Après avoir été piquée par le scorpion Abarth, elle se transforme en une sportive au look reconnaissable au premier coup d'oeil. La 131 Abarth, produite à 500 exemplaires pour l'homologation en rallye, est un grand succès ! En effet, comment résister à cette belle italienne dans sa livrée bleue ?

The Fiat 131 is a quiet Italian sedan from the 70s and 80s. After being stung by the Abarth scorpion, it was transformed into a sports car with a look that was recognizable at first sight. The 131 Abarth, production of 500 units for rally homologation, is a great success! Indeed, how can you resist this beautiful Italian car in its blue livery ?



NEW 1:18 FIAT 131 ABARTH - BLUE - 1980/S1806004 ÉDITION LIMITÉE



**RUSSIA**



1:18



Le Lada Niva est une légende automobile. Ce petit 4x4 « increvable » a également eu le droit à une déclinaison « custom » réalisée par Vagabund Moto. Cette société de design a décidé de repenser le Niva en une version offroad encore plus poussée. C'est ainsi qu'est né le « Vlada » !

The Lada Niva is an automotive legend. This little «in-destructible vehicle» 4x4 has also been given a «custom» version by Vagabund Moto. This design company decided to rethink the Niva into an even more advanced off-road version. This is how the 'Vlada' was born!

1:18 LADA NIVA - « VLADA » - 1980 / S1807302



ÉDITION LIMITÉE



1:18 LADA NIVA - CREAM WHITE - 1980 / S1807301



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



Le Lada (AvtoVAZ) Niva est arrivé sur le marché russe en 1977. La première phase du petit 4x4 a été produite pendant près de 20 ans. Ce véhicule increvable aux capacités de franchissements impressionnantes pour un véhicule de son gabarit est une figure de proue du savoir-faire soviétique. Il est très populaire en Russie et c'est pourquoi on le retrouve «На Всех Дорогах Страны» (sur toutes les routes du pays). Moins populaire en Europe de l'Ouest, le Niva a fait sa révolution avec internet et devient de plus en plus populaire hors de Russie ces dernières années.

The Lada (AvtoVAZ) Niva arrived on the Russian market in 1977. The first phase of the small 4x4 was produced for almost 20 years. This puncture-proof vehicle with its impressive crossing capabilities for a vehicle of its size is a figurehead of Soviet know-how. It is very popular in Russia, which is why it can be found «На Всех Дорогах Страны» (on every road in the country). Uncommon in Western Europe, the Niva has made its revolution with the internet and is becoming increasingly popular outside Russia in the past few years.

# COMPE



# TITION

Grâce à Sébastien Loeb et à son équipe, la Peugeot 306 Maxi s'est offerte une seconde jeunesse ! Depuis 2017, le nonuple champion du monde des rallyes dispute une à deux courses par an au volant de cette mythique voiture ! En 2021, pour le Rallye du Mont-Blanc, il donne un sacré coup de jeune à la 306 Maxi avec une déco moderne du plus bel effet !

Thanks to Sébastien Loeb and his team, the Peugeot 306 Maxi has gotten a second youth! Since 2017, the nine time world rally champion has competed one or two races per year at the wheel of this mythical car ! In 2021, for the Mont-Blanc Rally, he gave the 306 Maxi a new look with a modern decoration of the most beautiful effect !



NEW

1:18 PEUGEOT 306 MAXI - RALLYE DU MONT BLANC 2021 - S.LOEB / D.ELENA #4/S1808301



ÉDITION LIMITÉE



De 1993 à 2003, Gilles Panizzi est pilote officiel Peugeot. Dans les années 90, il participe au développement de la mythique Peugeot 306 Maxi avant d'enchaîner à son volant les victoires dans le championnat national. En 1998, pour fêter son deuxième titre national, Peugeot l'envoie en WRC (catégorie 2L). Sa saison débute au Monte-Carlo. Panizzi fait sensation en signant un temps scratch dans l'ES2. A l'arrivée, il se classe 9<sup>e</sup> et remporte la victoire dans sa catégorie !

From 1993 to 2003, Gilles Panizzi was an official Peugeot driver. In the 90s, he participated in the development of the mythical Peugeot 306 Maxi before winning a number of races in the national championship. In 1998, to celebrate his second national title, Peugeot sent him to the WRC (2L category). His season began in Monte Carlo. Panizzi caused a sensation by setting a scratch time in SS2. At the finish, he was 9th and won his category!



NEW

1:18 PEUGEOT 306 MAXI - RALLYE MONTE-CARLO 1998 - G. PANIZZI / H. PANIZZI #16/S1808303



ÉDITION LIMITÉE





**A** la fin des années 80, un jeune talent britannique du nom de Colin McRae commence à faire parler de lui. Pour ses premiers pas en mondial, son épreuve à domicile semble se refuser à lui : il se crashe au RAC Rally en 1987. L'année suivante, le revoilà au départ de la manche locale du WRC, mais cette fois-ci au volant d'une Peugeot 205 ! Plutôt bien placé, il doit malheureusement abandonner dans l'ES17 suite à une casse du support moteur. Néanmoins, quelques années plus tard, en 1994, McRae finit par remporter une victoire à domicile, il est désormais pilote officiel Subaru !

**A**t the end of the 1980s, a young British talent by the name of Colin McRae began to make a name for himself. For his first steps in the world championship, his home event seemed to reject him : he crashed at the RAC Rally in 1987. The following year, he was back at the start of the local WRC round, but this time at the wheel of a Peugeot 205 ! He was well placed, but unfortunately had to retire on SS17 due to a broken engine mount. Nevertheless, a few years later, in 1994, McRae ended up taking a victory on home soil, he is now an official Subaru driver !



NEW

1:18 PEUGEOT 205 GTI - LOMBARD RAC RALLY 1988 - C. MCRAE / D. RINGER #111/S1801715

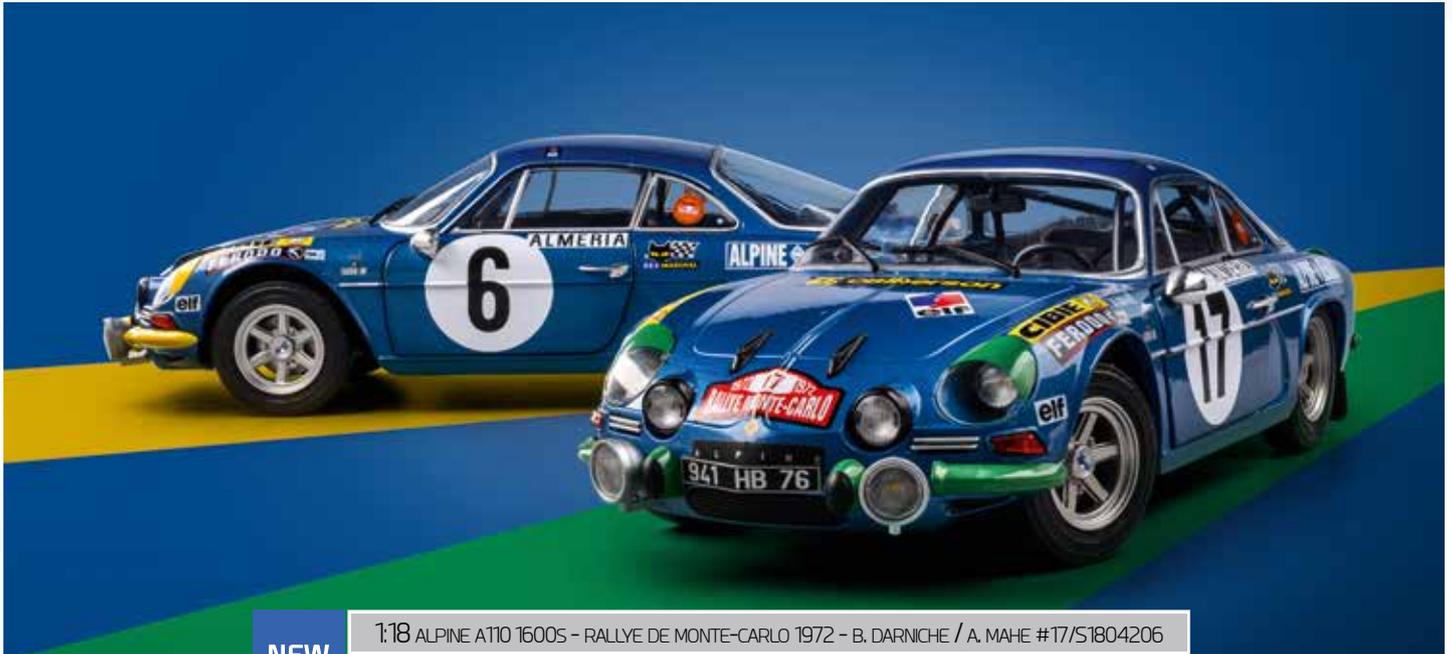


ÉDITION LIMITÉE



Pour son deuxième Monte-Carlo, Bernard Darniche, connu sous le pseudo de « La Luge », termine à une modeste 25e place sur son Alpine A110 1600S. Il devra attendre 1979 pour remporter son premier succès au « Monte-Carl' ».

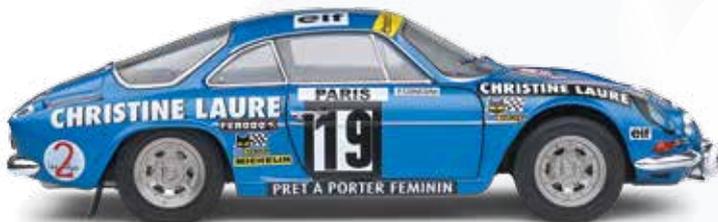
For his second Monte-Carlo, Bernard Darniche, known under the nickname of « La Luge », finishes in a modest 25th place with his Alpine A110 1600S. He will have to wait until 1979 to have his first success at the « Monte-Carl' ».



**NEW** 1:18 ALPINE A110 1600S - RALLYE DE MONTE-CARLO 1972 - B. DARNICHE / A. MAHE #17/S1804206



ÉDITION LIMITÉE



1:18 ALPINE A110 1600S - RALLYE MONTE-CARLO 1976 - M. MOUTON #19/S1804204



ÉDITION LIMITÉE



1:18 ALPINE A110 1600S - OLYMPIA RALLY 1972 - JP. NICOLAS #5/S1804205



ÉDITION LIMITÉE



1:18 RENAULT 8 1300 - COUPE GORDINI 1967 / S1803607



ÉDITION LIMITÉE



1:18 RENAULT 5 MAXI - RALLYCROSS 1987 - G. ROUSSEL #6 / S1804706



DERNIÈRES PIÈCES





Paul Belmondo, fils de Jean-Paul, est plus attiré par les courses automobiles que par les plateaux de cinéma. Quelques années avant de débiter en Formule 1, on a retrouvé le vainqueur du Volant Elf 1982 conduisant une Renault 5 Turbo. Il dispute quelques courses de l'Europa Cup 1984, une compétition monomarque sur circuit qui remplace la Coupe Gordini et qui sert «d'amuse-bouche» avant les courses de F1 sur le vieux continent.

Paul Belmondo, son of Jean-Paul, is more attracted to car racing than to movie sets. A few years before he started in Formula 1, we find that the winner of the 1982 Volant Elf was driving a Renault 5 Turbo. He competed in a few races of the 1984 Europa Cup, a single-brand circuit competition that replaced the Gordini Cup and served as an «appetiser» before the F1 races on the old continent.

**NEW** 1:18 RENAULT 5 TURBO - EUROPA CUP 1984 - P. BELMONDO #68/S1801312



ÉDITION LIMITÉE



1:18 ALPINE A110 RALLY - RALLYE MONTE-CARLO 2022, F. DELECOUR #47/S1801618



ÉDITION LIMITÉE



Entre 1987 et 1992, la Lancia Delta est presque imbattable ! Elle remporte six titres constructeurs consécutifs et quatre titres pilotes. Sa livrée Martini rentre dans l'Histoire du WRC et du rallye et s'impose sur de très nombreuses épreuves. En 1991, l'Argentin Jorge Recalde dispute le mythique Safari Rallye avec le N°1 sur les portières. A l'arrivée, il terminera troisième, son meilleur résultat au Kenya !

Between 1987 and 1992, the Lancia Delta was almost unbeatable! It won six consecutive manufacturers' titles and four drivers' titles. Its Martini livery became part of WRC and rallying history, and it won numerous events. In 1991, Argentinean Jorge Recalde competed in the legendary Safari Rally with the No. 1 on the doors. At the end, he finished third, his best result in Kenya !



**NEW** 1:18 LANCIA DELTA HF INTEGRALE - SAFARI RALLY 1991 - J. RECALDE / M. CHRISTIE #1 / S1807803



ÉDITION LIMITÉE



1:18 FORD SIERRA RS500 - NURBURGRING DTM 1988 - A. HAHNE #25/S1806105



ÉDITION LIMITÉE



1:18 FORD SIERRA RS 500 - 24H NURBURGRING 1989 - V. WEIDLER #44/S1806101



ÉDITION LIMITÉE



1:18 FORD SIERRA COSWORTH - TOUR DE CORSE 1987 - D. AURIOL #11/S1806103



ÉDITION LIMITÉE



1:18 FORD SIERRA COSWORTH - TOUR DE CORSE 1988 - D. AURIOL #8/S1806102



ÉDITION LIMITÉE





1:18 BMW E30 GR - A. ADAC RALLYE DEUTCHLAND - I. CARLSSON #3 / S1801514



ÉDITION LIMITÉE



1:18 BMW E30 M3 - BTCC 1991 - HARVEY #4 / S1801512



ÉDITION LIMITÉE



1:18 BMW E30 M3 - RALLYE MONTE-CARLO 1989 - M. DUEZ #18 / S1801518



ÉDITION LIMITÉE



**G**régoire de Mevius est l'un des grands noms du rallye belge. Depuis le début de sa carrière en 1984, il a piloté un grand nombre de voitures différentes. Le double champion du monde des rallyes (1991 & 1992) dans la catégorie production s'est également distingué à domicile. Comme à Ypres, en 1990, où il termine sur le podium avec une impressionnante BMW E30 M3 Gr.A !

**G**régoire de Mevius is one of the big names in Belgian rally competition. Since the beginning of his career in 1984, he has driven a lot of different cars. The two-time world rally champion (1991 & 1992) in the production category has also distinguished himself at home. Like in Ypres, in 1990, where he finished on the podium with an impressive BMW E30 M3 Gr.A!



NEW

1:18 BMW E30 M3 GROUP A - YPRES RALLY 1990 - G. DEMEVIUS / W. LUX #5/S1801519



ÉDITION LIMITÉE



1995 est une année spéciale pour les 24 Heures du Mans : 80% du plateau est composé de voitures des catégories GT1 & GT2 et, surtout, la pluie va bouleverser le déroulement de la course. Ainsi, c'est une « GT1 » qui s'impose après 24 heures de course. C'est la première et dernière victoire de McLaren sur la mythique course sarthoise !

1995 was a special year for the 24 Hours of Le Mans : 80% of the field was made up of cars from the GT1 and GT2 categories and, above all, the rain changed the way the race was run. Thus, it was a «GT1» that won after 24 hours of racing. It is the first and last victory of McLaren on the mythical race of Sarthe !



**NEW** 1:18 McLAREN F1 GTR SHORT TAIL- 24H LE MANS 1995 - DALMAS - SEKIYA - LEHTO #59/S1804106  
ÉDITION LIMITÉE



1:18 MERCEDES BENZ 190 EVO II - DTM 1991 - J. LAFFITE, #10 / S1801006  
ÉDITION LIMITÉE



1:18 MERCEDES BENZ 190 EVO II - DTM 1992 - K. THIMM - #18 / S1801009  
ÉDITION LIMITÉE

Au Paris-Dakar, on a pu voir de tout en matière de véhicules : de la 2CV à la Rolls-Royce en passant par les emblématiques Pajero, Hilux, ou Range Rover. Alors, dans les années 80, rien de surprenant quand quelques Lada Niva sont venus tenter leur chance sur le plus grand des rallyes-raid. En 1983, le petit 4x4 russe piloté par André Trossat défraya la chronique en terminant deuxième derrière la Mercedes de Jacky Ickx !

At the Paris-Dakar, we could see everything in terms of vehicles: from the 2CV to the Rolls-Royce, through to the emblematic Pajero, Hilux, or Range Rover. So, in the 80s, it was no surprise when a few Lada Niva came to try their luck on the biggest rally-raid. In 1983, the little Russian 4x4 driven by André Trossat made headlines by finishing second behind Jacky Ickx's Mercedes !



**NEW** 1:18 LADA NIVA - PARIS DAKAR 1983 - TROSSAT / BRIAVOINE #157/S1807303  
ÉDITION LIMITÉE



1:18 MCLAREN F1 GTR SHORT TAIL - 24H LE MANS 1995 - WALLACE - BELL - BELL #51 / S1804105



ÉDITION LIMITÉE



1:18 NISSAN SKYLINE GT-R (R34) - JGTC 2001 - H. TAKEUCHI #1 / S1804304



ÉDITION LIMITÉE



1:18 SUBARU IMPREZA S5 WRC '98 - RALLYE MONTE-CARLO 1998 C.MCRAE #3 / S1807402



ÉDITION LIMITÉE



1:18 SUBARU IMPREZA S5 WRC '99 - RALLY AZIMUT DI MONZA 2000 - V. ROSSI / C. CASSINA #8 / S1807403



ÉDITION LIMITÉE



On connaît « The Doctor » pour sa magnifique carrière en MotoGP, mais savez-vous que Valentino Rossi est également un passionné de rallye ? Entre 1997 et 2018, il participe chaque année au « Monza Rally Show » organisé sur le célèbre circuit italien. Il est d'ailleurs le détenteur du plus grand nombre de victoires sur cette épreuve. Chaque année, il est au départ avec une voiture emblématique de l'époque, comme en 2000 avec la Subaru Impreza S5 WRC !

We know « The Doctor » for his magnificent career in MotoGP, but did you know that Valentino Rossi is also a rally enthusiast ? Between 1997 and 2018, he participated every year in the « Monza Rally Show » organized on the famous Italian circuit. In fact, he is the holder of the most victories in this event. Each year, he is at the start with an emblematic car of the time, like in 2000 with the Subaru Impreza S5 WRC !

NEW



1:18 FORD GT40 MK1 - ANGOLA CHAMPIONSHIP 1973 - E.MARTA #19 / S1803006



ÉDITION LIMITÉE



1:18 FORD GT40 MK1 - RED RACING - 1968 / S1803005



ÉDITION LIMITÉE



1:18 VW BEETLE 1303 - COLD RALLY BALLS 2019 - M.FAHLKE #7 / S1800517



ÉDITION LIMITÉE



1:18 VW BEETLE 1303 - JAEGER TRIBUTE - 1974 / S1800518



ÉDITION LIMITÉE



Sixième des essais, huitième de la course, la Porsche 956LH aux couleurs de la marque japonaise de produits optiques est l'une des bonnes surprises de l'édition 1983 des 24 Heures du Mans. Engagée par le pilote-team manager Richard Lloyd, elle pouvait compter sur Jonathan Palmer et Jan Lammers pour aller au bout de la course.

Sixth in practice, eighth in the race, the Porsche 956LH in the colours of the Japanese optical products brand was one of the pleasant surprises of the 1983 edition of the 24 Hours of Le Mans. Entered by the driver-team manager Richard Lloyd, it could count on Jonathan Palmer and Jan Lammers to go to the end of the race.



1:18 PORSCHE 956LH - 24H LE MANS 1983 - PALMER/LLOYD/LAMMERS #14/S1805506

NEW



ÉDITION LIMITÉE





1:18 PORSCHE 956 LH - 24H LE MANS 1983 - ANDRETTI/ANDRETTI/ALLIOT #21 / S1805504



ÉDITION LIMITÉE



1:18 PORSCHE 935 K3 - DRM 1980 - A. PLANKENHORN#2 / S1807202



ÉDITION LIMITÉE



1:18 PORSCHE 935 K3 - 24H LE MANS 1979 - LUDWING/WHITTINGTON/WHITTINGTON #41 / S1807201



ÉDITION LIMITÉE



En 1980, la Porsche 935 K3 n°71 fait parler d'elle grâce à sa décoration aux couleurs de la célèbre marque d'ordinateur à la pomme. Malheureusement, l'équipage composé par Bobby Rahal, Bob Garretson et Allan Moffat, doit abandonner au 124<sup>e</sup> tour à cause d'une casse des soupapes.

In 1980, the #71 Porsche 935 K3 made the headlines thanks to its decoration in the colours of the famous apple computer brand. Unfortunately, the crew composed of Bobby Rahal, Bob Garretson and Allan Moffat, had to give up on lap 124 due to a broken valve.

1:18 PORSCHE 935 K3 - 24H LE MANS 1980 - RAHAL / GARRETSON / MOFFAT #71/S1807203

NEW



ÉDITION LIMITÉE



En 1970, une Porsche 917 fait sensation aux 24 Heures du Mans avec sa livrée très psychédélique/hippie. Elle termine sur le podium grâce à Gérard Larrousse et Willi Kauhsen. Voici désormais cette livrée iconique sur une autre Porsche, la mythique 911 RSR ! Un duo qui se marie à la perfection !

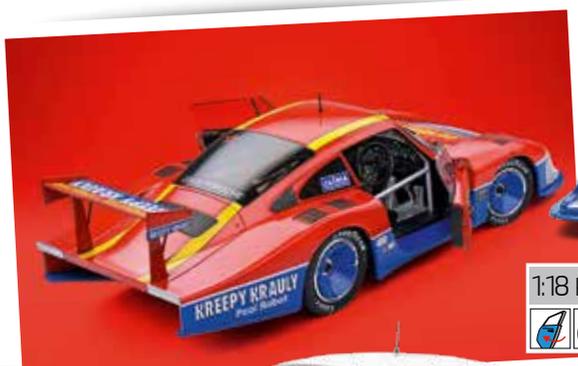
In 1970, a Porsche 917 creates sensation at the 24 Hours of Le Mans with its very psychedelic/hippie livery. It finished on the podium thanks to Gérard Larrousse and Willi Kauhsen. Here is that iconic livery on another Porsche, the mythical 911 RSR ! A duet that blends perfectly !



**NEW** 1:18 PORSCHE 911 RSR - PURPLE HIPPIY TRIBUTE - PURPLE 1973/S1801117



ÉDITION LIMITÉE



1:18 PORSCHE 935 MOBYDICK - 6H MID OHIO 1983 - G. MORETTI / S. VAN DER MERWE #30 / S1805404



ÉDITION LIMITÉE



1:18 PORSCHE 935 MOBYDICK - 24H LE MANS 1978 - SCHURTI/ROLF/STOMMELEN#43/S1805401



ÉDITION LIMITÉE



1:18 PORSCHE 936 - 24H LE MANS 1979 - REDMAN/BARTH/ICKX #12/S1805604



ÉDITION LIMITÉE



1:18 PORSCHE 936 - WINNER LE MANS 1981 - BELL/ICKX #11 / S1805602



DERNIÈRES PIÈCES





Si les monoplaces sont totalement nouvelles pour cette saison 2022, Esteban Ocon souhaite repartir sur les mêmes bases qu'en 2021 et, pourquoi pas, décrocher une nouvelle victoire. Dans son A522 « rose » aux couleurs de BWT, Ocon débute bien la saison. En Arabie Saoudite, pour la deuxième course de l'année, le Français termine à la sixième place !

Although the cars are completely new for the 2022 season, Esteban Ocon wants to start on the same basis as in 2021 and, why not, take another victory. In his «pink» A522 in the BWT colors, Ocon is off to a good start to the season. In Saudi Arabia, for the second race of the year, the Frenchman finished in sixth place!

**NEW** 1:18 ALPINE A522 BAHREIN GP 2022 - F.ALONSO / S1808801

 ÉDITION LIMITÉE 

Cette saison 2022 de Formule 1 est marquée par l'apparition d'une toute nouvelle génération de F1. La nouvelle réglementation offre un look complètement différent, des pneus plus gros, des enjoliveurs de roue et plus de liberté aux équipes pour créer leur monoplace. A Bahrein, Alpine débute la saison avec une livrée « rose » spéciale pour célébrer son nouveau sponsor titre : BWT. Fernando Alonso termine la première course de la saison (GP de Bahreïn) dans les points (9e place) !

This 2022 Formula 1 season is defined by the introduction of a whole new generation of F1 cars. The new regulations offer a completely different look, bigger tyres, wheel covers and more freedom for teams to design their cars. At Bahrain, Alpine started the season with a special «pink» livery to celebrate its new title sponsor : BWT. Fernando Alonso finishes the first race of the season (Bahrain Grand Prix) in the points (9th place)!



**NEW** 1:18 ALPINE A522 ARABIA SAOUDIA GP 2022 - E. OCON / S1808802

 ÉDITION LIMITÉE 

A cause des monoplaces 2022 plus longues, les pilotes attendaient le Grand Prix de Monaco avec une certaine appréhension. Mais pas de quoi inquiéter l'expérimenté Fernando Alonso. Malgré la pression exercée par Lewis Hamilton sur la fin de la course, l'Espagnol termine septième devant le sextuple champion du monde de F1 !

Because the 2022 cars are now longer, the drivers were waiting for the Monaco Grand Prix with some apprehension. But not enough to worry the experienced Fernando Alonso. Despite the pressure exerted by Lewis Hamilton at the end of the race, the Spaniard finished seventh ahead of the six-time F1 world champion!



**NEW** 1:18 ALPINE A522 AUSTRALIA GP 2022 - E. OCON / S1808804

 ÉDITION LIMITÉE 

En Australie, Esteban Ocon retrouve une Alpine A522 bleue. Le pilote Français décroche la 8e place sur la grille de départ et réalise une course propre pour finalement terminer septième derrière les favoris.

In Australia, Esteban Ocon returned to a blue Alpine A522. The French driver took eighth place on the starting grid and drove a clean race to eventually finish seventh behind the favourites.



**NEW** 1:18 ALPINE A522 MONACO GP 2022 - F. ALONSO / S1808803

 ÉDITION LIMITÉE 

**L**ando Norris est la star montante de la F1. Pour sa quatrième saison comme pilote officiel McLaren, Norris gère plutôt bien l'arrivée de la nouvelle génération de monoplaces. Il termine presque toujours dans les points et a même décroché son premier podium de l'année, en Italie, pour la quatrième course de 2022 !

*Lando Norris is the rising star of F1. In his fourth season as an official McLaren driver, Norris is handling the arrival of the new generation of Formula One cars quite well. He almost always finishes in the points and even took his first podium of the year, in Italy, in the fourth race of 2022!*



PROTOTYPE

NEW	1:18 MCLAREN MCL36 EMILIE ROMAGNE GP 2022 - L. NORRIS / S1809102	
		ÉDITION LIMITÉE 

**A**près cinq saisons comme coéquipier de Lewis Hamilton chez Mercedes, Valtteri Bottas se lance un nouveau défi en rejoignant Alfa Romeo en remplacement de son illustre compatriote, Kimi Räikkönen. Il profite de la nouvelle génération de monoplaces pour montrer le potentiel de la C42. Ainsi, au Grand Prix d'Emilie Romagne, il termine à une très belle cinquième place en plus d'avoir marqué des points dans la course sprint du samedi !

*After five seasons as Lewis Hamilton's teammate at Mercedes, Valtteri Bottas is looking for a new challenge by joining Alfa Romeo to replace his famous compatriot, Kimi Räikkönen. He takes advantage of the new generation of Formula One cars to show the potential of the C42. Thus, at the Emilia Romagna Grand Prix, he finished in a very good fifth place in addition to having scored points in the sprint race on the Saturday!*



PROTOTYPE

NEW	1:18 ALFA ROMEO C42 EMILIE ROMAGNE GP 2022 - V. BOTTAS / S1810201	
		ÉDITION LIMITÉE 



PROTOTYPE

NEW	1:18 MCLAREN MCL36 AUSTRALIA GP 2022 - D. RICCIARDO / S1809101	
		ÉDITION LIMITÉE 

**D**aniel Ricciardo est l'une des figures de la Formule 1. L'ex pilote Red Bull et Renault roule pour McLaren depuis 2021. Sur la nouvelle génération de monoplaces le début de saison 2022 est plutôt délicat pour Ricciardo, néanmoins il a terminé à une belle sixième place pour son Grand Prix à domicile !

*Daniel Ricciardo is one of the most current famous drivers in Formula 1. The former Red Bull and Renault driver has been driving for McLaren since 2021. With the new generation of cars the beginning of the 2022 season is rather delicate for Ricciardo, nevertheless he finished at a beautiful sixth place for his home Grand Prix!*



PROTOTYPE

NEW	1:18 ALFA ROMEO C42 CANADA GP 2022 G. ZHOU / S1810202	
		ÉDITION LIMITÉE 

**N**ouvelle génération de monoplaces mais aussi nouvelle génération de pilotes ! Zhou Guanyu devient le tout premier chinois à être pilote officiel en monoplace. Il est la nouvelle recrue d'Alfa Romeo en complément de Bottas. Si les critiques étaient nombreuses à son arrivée, Zhou a rapidement su les balayer en terminant 10e de la première course de la saison ou, encore mieux, 8e lors du Grand Prix du Canada 2022 !

*A new generation of Formula One cars and a new generation of drivers ! Zhou Guanyu becomes the very first Chinese driver to be an official F1 driver. He is Alfa Romeo's new recruit to complement Bottas. If the critics were numerous at his arrival, Zhou quickly knew how to sweep them away by finishing 10th in the first race of the season and even better with 8th at the Canadian Grand Prix 2022 !*





1:24 SCANIA 580S HIGHLINE - SPICY RED - 2021 / S2400302



ÉDITION LIMITÉE



1:24 SCANIA 580S HIGHLINE - IVORY WHITE - 2021 / S2400301



ÉDITION LIMITÉE



Chez Scania, l'autre constructeur suédois du marché, la série «S» correspond aux cabines avec couchette conçues pour les trajets longue distance. Cette version est nommée «S580» car elle embarque un V8 de 580cv. C'est un moteur moderne puisqu'il correspond à la norme Euro6. Le dernier né de la flotte Scania parcourt les routes d'Europe depuis 2017. Ici, il s'agit d'une version upgradée du Scania offrant plus d'options, et notamment plus d'optiques à l'avant du tracteur.

At Scania, the other Swedish manufacturer on the market, the «S» series is the sleeper cab designed for long-distance journeys. This version is called «S580» because it has a 580 hp V8. It is a modern engine since it complies with the Euro6 standard. The latest addition to the Scania fleet has been on the roads of Europe since 2017. Here, it is an upgraded version of the Scania offering more options, including more optics on the front of the truck cab.



1:24 REMORQUE BACHEE - 2021 / S2400502



ÉDITION LIMITÉE



D'après un tracteur, qu'il soit Scania, Mercedes, Volvo, Renault ou d'une autre marque, on trouve toujours une remorque ! La première de la collection chez Solido est la remorque bâchée, l'une des plus utilisées par les entreprises de transports. Et ce n'est que le début de la collection ! Bientôt, elle sera complétée par des remorques Frigo, Conteneur...

Behind a truck cab, whether it is Scania, Mercedes, Volvo, Renault or another brand, there is always a trailer ! The first in the Solido collection is the tarpaulin trailer, one of the most used by transport companies. And this is only the beginning of the collection ! Soon, it will be completed by Fridge trailers, Container trailers...

PROTOTYPE



NEW

1:24 Volvo FH GLOBETROTTER - BRONZE- 2021 / S2400101



ÉDITION LIMITÉE



Le constructeur suédois décrit son tout nouveau tracteur comme « l'expérience ultime du transport longue distance ». Le FH est dans l'ère du temps et offre une consommation réduite par rapport à la précédente génération. Les moteurs I-Save permettent de diminuer de 7% la consommation de carburant sur les longues distances. Le FH est également compatible biocarburants comme le HVO («Hydrotreated Vegetable Oil» (huile végétale hydrotraitée)) et le gaz naturel liquéfié ou le biogaz (LNG).

The Swedish manufacturer describes its newest truck cab as «the ultimate long-distance transport experience.» The FH is in tune with the times and offers reduced fuel consumption compared to the previous generation. The I-Save engines can reduce fuel consumption by 7% over long distances. The FH is also compatible with biofuels such as HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) and liquefied natural gas or biogas (LNG).



NEW

1:24 Volvo FH GLOBETROTTER - BLACK- 2021 / S2400102



ÉDITION LIMITÉE



Chez Scania, l'autre constructeur suédois du marché, la série « S » correspond aux cabines avec couchette les plus luxueuses et pensées pour les trajets longue distance. La toute dernière version est nommée « 580S » car elle embarque un V8 de 580cv. Ces nouvelles cabines sont conçues avec le souhait d'offrir toujours plus de puissance mais en même temps un outil de travail durable et donc plus économique. En noir, ce 580S renforce son côté confort et haut de gamme.

At Scania, the other Swedish manufacturer of the market, the «S» series corresponds to the most luxurious cab with berth and designed for long-distance driving. The latest version is called «580S» because it has a 580 hp V8. These new cabs are designed with the objective of offering more power but at the same time a more durable and therefore more economical working tool. In black, this 580S reinforces its comfort and high quality look.



NEW

1:24 SCANIA S580 HIGHLINE - NOIR MASTER - 2023/S2400303



ÉDITION LIMITÉE



Depuis des décennies un grand nombre de biens transitent par voie maritime. Une fois les containers déchargés des bateaux, il n'est pas rare de les voir être installés sur des remorques dédiés afin d'être acheminés par camion à leur destination suivante. D'ailleurs, c'est une partie de la vie de vos miniatures Solido qui est représentée avec cette remorque porte-container !



For decades a large number of goods have been carried by sea. Once the containers have been unloaded from the ships, it is not uncommon to see them placed on dedicated trailers to be transported by truck to their next destination. In fact, it's part of the life of your Solido modelcars that is represented with this container trailer!

NEW

1:24 REMORQUE PORTE CONTAINER RED/ S2400501

ÉDITION LIMITÉE





1:43



1:43

**A**près un retour couronné de succès en 2022, nous n'allons pas nous arrêter en si bon chemin. Nous avons près de cent modèles en projet à cette échelle ! Nous continuons de développer cette collection avec des modèles youngtimers et des sportives modernes. Des françaises, des allemandes, des japonaises, il y en aura pour tous les goûts ! Alors, sans plus attendre, nous vous laissons découvrir les modèles prévus pour le premier semestre 2023.

**A**fter a successful comeback in 2022, we're not stopping just yet. We have almost 100 models in the pipeline on this scale ! We continue to develop this collection with youngtimers and modern sports cars. French, German, Japanese, there will be something for everyone's taste ! So, without further ado, we will let you discover the models planned for the first half of 2023.



1:43 FORD MUSTANG SHELBY GT500 - PERFORMANCE BLUE

S4311501



1:43 FORD MUSTANG GT500 RED 2020

S4311502



1:43 McLAREN 765 LT ORANGE

S4311901



1:43 McLAREN 765 LT GREEN

S4311902



1:43 MERCEDES C63 AMG BLACK SERIES SOLARBEAM YELLOW

S4311601



1:43 MERCEDES C63 AMG BLACK SERIES FIRE OPAL RED

S4311602





1:43 GOLF VIII R BLUE PEARL 2021

S4311801



1:43 GOLF VIII R WHITE PEARL 2021

S4311802



1:43 PEUGEOT 106 RALLY PH2 WHITE

S4312101



1:43 PEUGEOT 106 RALLY PH2 BLUE

S4312102



1:43 AUDI COUPE S2 LAZER RED 1992

S4312201



1:43 AUDI COUPE S2 PEARL WHITE 1992

S4312202



1:43 McLAREN ARTURA FLUX GREEN

S4313501



1:43 McLAREN ARTURA AMARANTH RED

S4313502





1:43



1:43 ALPINA E30 B6 DIAMOND METALLIC

S4312001



1:43 ALPINA E30 B6 ALPINA BLUE

S4312002



1:43 BRABUS ROCKET 900 GREY

S4312401



1:43 BRABUS ROCKET 900 BLACK

S4312402



PORSCHE 992 GT3 CHALK GREY

S4312501



1:43 PORSCHE 992 GT2 PYTHON GREEN

S4312502



1:43 MERCEDES-BENZ GLS W/AMG WHEELS DIAMOND WHITE 2020

S4303903



1:43 MERCEDES-BENZ GLS W/AMG WHEELS EMERALD GREEN 2020

S4303904





1:43 NISSAN GTR R35 LB SILHOUETTE WHITE/BLACK HOOD

S4311203



1:43 MEGANE 2 R26-R LIQUID YELLOW

S4310204



1:43 - DODGE CHALLENGER DEMON WHITE

S4310303



1:43- BMW M5 E39 IMOLA RED

S4310504



1:43 VOLVO T5 R YELLOW

S4310601



1:43 VOLVO T5 R BLACK

S4310603



1:43 KOENIGSEGG JESKO RED METALLIC 2021

S4312601



1:43 KOENIGSEGG JESKO WHITE 2021

S4312602





**1:43**



1:43 - ALFA ROMEO GIULIA QUADRIFOGLIO BLUE MISANO

S4313104



1:43 ALFA ROMEO GIULIA QUADRIFOGLIO RED

S4313102



1:43 CITROËN CX GTI TURBO II GREY METALLIC 1990

S4311701



1:43 - PEUGEOT 205 DIMA GREY (T16)

S4310804



1:43 BMW M5 E39 BLUE

S4310501



1:43 MERCEDES-BENZ 560 SEC AMG WIDE BODY BLACK UNI 1990

S4310901



# 1:43 VINTAGE



Revivez l'Histoire de Solido grâce à la gamme «Vintage 1/43e». Cette dernière se compose de rééditions de la mythique Série 100. Lancée dans les années 50, il s'agit de la toute première collection de véhicules existants à l'échelle 1/43e développée par Solido. Ces modèles raviront les fidèles de la marque comme les nouveaux collectionneurs mais aussi les personnes ayant un faible pour les produits «vintage».

Relive the history of Solido thanks to the «Vintage 1:43» range. It consists of reissues of the legendary 100 Series launched in the 1950s which were the very first collection of contemporary vehicles in 1:43 scale developed by Solido. These models will delight the brands purist collector as well as new collectors. They are a "must have" also for those with a penchant for «vintage» or "retro" products.



1:43 FORD THUNDERBIRD - 1963 - NOIR



1:43 CITROËN AMI 6 BERLINE - 1961 - VERT CLAIR



1:43 ALFA ROMEO 2600 - 1963 - ROUGE



1:43 SIMCA OCEANE - 1959 - VERT



1:43 FIAT ABARTH 1000 - 1962 - BLANC+CUSTOM



1:43 NSU PRINZ IV - 1963 - TURQUOISE



1:43 PEUGEOT 403 CABRIOLET - 1959 - BLEU



my first Solido



MY FIRST SOLIDO RACER, OLIVER VITE / S9900102



MY FIRST SOLIDO ROADSTER, GORDON BLUE / S9900201



MY FIRST SOLIDO RACER, JEAN JEAN / S9900101



**L**e Display « Pompe à Essence » Solido fait son retour. Si son design, très apprécié, ne change pas, son contenu évolue ! Découvrez de nouveaux coloris pour vos modèles préférés, ainsi que le retour d'anciens modèles que vous étiez nombreux à réclamer. Le nouveau Display Solido est exclusif à nos points de vente partenaires et arrivera ce printemps. Il proposera 12 modèles inédits qui sont uniquement commercialisés avec ce présentoir.

**T**he Solido «Fuel Pump» Display is back. If its design, very appreciated, does not change, its content evolves ! Discover new colours for your favorite models, as well as the return of old models that many of you were asking for. The new Solido Display is exclusive to our partner stores and will arrive this Spring. It will feature 12 new models that are only sold with this display.



DISPLAY SOLIDO 01 2022 - 36 PCS / DISPSOL2201





Rejoignez-nous  
pour l'actu et les news !



[www.solido.com](http://www.solido.com)

Solido France - Z.C Oxygène sud - 2 Rue de l'Écusson - 56120 Josselin  
☎ 02.97.70.42.25 / Mail : [contact@solido.com](mailto:contact@solido.com)  
Catalogue gratuit - Ne peut être vendu / Free catalogue - May not be offered for sale

