



2018



MINIATURES



COLLECTION



DE RETOUR !

Solido revient en force cette année !

C'est un gros programme qui vous attend et il démarre par l'arrivée de deux véhicules mythiques : la Fiat 500 et la BMW E30 M3 qui rejoignent la gamme 1/18 ainsi que la toute nouvelle Alpine A110 Première Édition qui tend également à marquer les esprits.

Pour commencer cette nouvelle année, le rallye a également sa place à jouer. Il fait son grand retour avec cinq véhicules qui ont laissé leur trace sur les circuits : de l'Alpine A110 1800 de J.P Nicolas à la Subaru Impreza de C.Sainz en passant par la Lancia Delta Intégrale de D. Auriol.

Mais comme on ne change pas une équipe qui gagne, de nombreux classiques de l'automobile arrivent aussi en magasin tels que le Type HY Pompier, l'Acadienne la Poste, la 2CV Dolly ou encore la Golf en rouge mars. Bref, nous vous laissons découvrir nos nouveautés et nous nous remettons au travail !

o L'équipe Solido

WE'RE BACK!

Solido is back in force this year with a big line-up of great model cars waiting for you!

It starts with the arrival of two amazing vehicles: the Fiat 500 and the BMW E30 M3 joining the 1/18 range, as well as, the all-new Alpine A110 First Edition – sure to awaken the senses.

To start this New Year, the rallye also has the opportunity to compete with five vehicles that have left their marks on the circuits: from the J.P Nicolas Alpine A110 1800 to the Subaru Impreza of C.Sainz and the Lancia Delta Ultralight of D. Auriol.

Because you should never change a winning team, we also will release many classics automobile such as Type HY Fire, Acadienne Post, 2CV Dolly or the Golf in red March. Now we will let you discover our latest models and we will get back to work!

The Solido Team

• Collection 1:18 •

Think small

NEW

VW BEETLE 1303, BIG ONTARIO BLUE, 1974 / S1800508



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



En 1974, la Coccinelle commence à laisser place à la Golf sur les chaînes de production allemandes. Cela n'empêche pas la marque de continuer à prendre soin de son modèle fétiche avec une série limitée Big. Celle-ci est commercialisée en Angleterre, Italie, Suisse, Turquie ainsi qu'en Allemagne. Et dispose d'un moteur de 1600 cm³ de 50 chevaux. Sa couleur bleu Ontario se retrouve à l'intérieur avec une sellerie spécifique skai et velours côtelés.

In 1974, the Beetle had made way for the Golf on the German production lines. This did not stop the brand from continuing on with its iconic model, this time with a limited Big series. The latter was marketed in England, Italy, Switzerland, Turkey and Germany and was equipped with a 1600cm³ engine of 50 horsepower. The Ontario Blue livery made its way into the car with a specific upholstery with skai and corduroy.



VW BEETLE «RACER 53», 1973 / S1800505



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



Sortie en 1968, la 500 L est la version luxe de la Fiat 500. Elle reçoit de nouveaux pare-chocs plus résistants mais surtout un tout nouvel intérieur. La planche de bord est désormais entièrement revêtue, les compteurs sont repris de la Fiat 850, les nouveaux sièges sont plus confortables et le dossier devient réglable. Cette version sport avec ses 15ch supplémentaires pouvait atteindre les 105 km/h c'est la dernière sportive Fiat avant qu'Abarth s'occupe des versions sport.

Appearing in 1968, the 500 L was the luxury variant of the Fiat 500. It was equipped with reinforced bumpers, but more importantly saw its interior revamped. The dashboard was entirely re-coated, the meters taken from the Fiat 850, the new seats were more comfortable, and the chair back could be repositioned manually. This sport version get 15 additional HP to push up to a top speed of 105 km/h. It's the last sport model produce by Fiat before Abarth coming.



NEW FIAT 500L, NUOVA 500 SPORT, 1960 / S1801401
EN STOCK TOUTE L'ANNÉE

Version la plus produite de toutes les Fiat 500, la L est un véritable concentré d'Italie. Avec ses bandes adhésives tricolores aux couleurs Transalpines et son toit à damiers, elle devient ambassadrice de la dolce vita. La moitié de la production sera exportée en dehors du pays, faisant de cette petite voiture une véritable icône de l'Italie. Elle sort en plein été 1968 et conserve son moteur de 479 cm³. Cette cavalerie lui autorise néanmoins à accrocher les 95 km/h en pointe, lui permettant de quitter la ville pour les campagnes.

As the most produced version of the Fiat500, the L was a crock pot of everything good about Italy. With its tri-coloured adhesivebands and chequered roof, it quickly became an ambassador for the dolce vita. Half of its production was exported, making this car a veritable icon of Italy. Commercialised in the summer of 1968, and kept its original 479 cm³ engine. This cavalry allowed it to push up to a top speed of 95 km/h, making it perfect for country sides trolls.

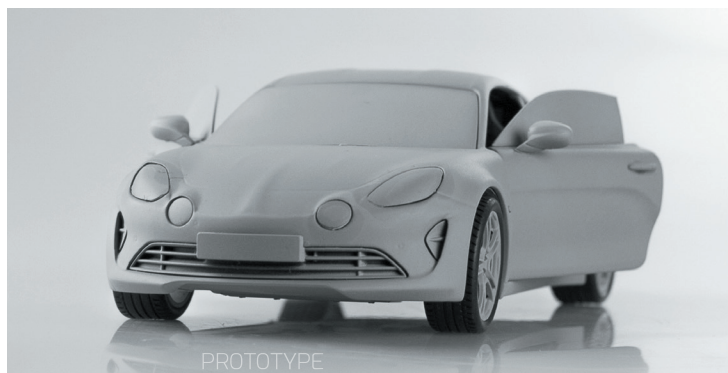


NEW FIAT 500L, 500 ITALIA, 1968 / S1801403
EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



• Collection 1:18 •

Espéré depuis tant d'années, le retour d'Alpine se concrétise enfin en 2017 avec la présentation de l'Alpine A110 et de sa série limitée "Première Edition". Celle-ci est produite à seulement 1955 exemplaires pour rendre hommage à l'année de création de la marque. Tous les exemplaires sont réservés en seulement quelques jours. L'Alpine A110 nouvelle génération tient ses promesses en limitant son poids à 1100 kilos pour 252 chevaux, obtenus par le 4 cylindres en ligne, 16 soupapes turbo.



PROTOTYPE

A dream for many over the course of decades, the return of the Alpine was finally announced in 2017 with the presentation of the Alpine A110 and its limited "First Edition" series. The latter would only be produced to the tune of 1955 units, an homage to the founding year of the brand. All of those units were pre-sold within a few days. The new generation of the Alpine A110 kept its promises by limiting its weight to 1100 kilos and a solid 252 horsepower, driven by a 4-cylinder 16-valve turbo engine.



PROTOTYPE



PROTOTYPE



PROTOTYPE

NEW

ALPINE A110 PREMIÈRE ÉDITION, BLEU, 2017 / S1801601



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE

NEW

ALPINE A110 PREMIÈRE ÉDITION, BLANC, 2017 / S1801602



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



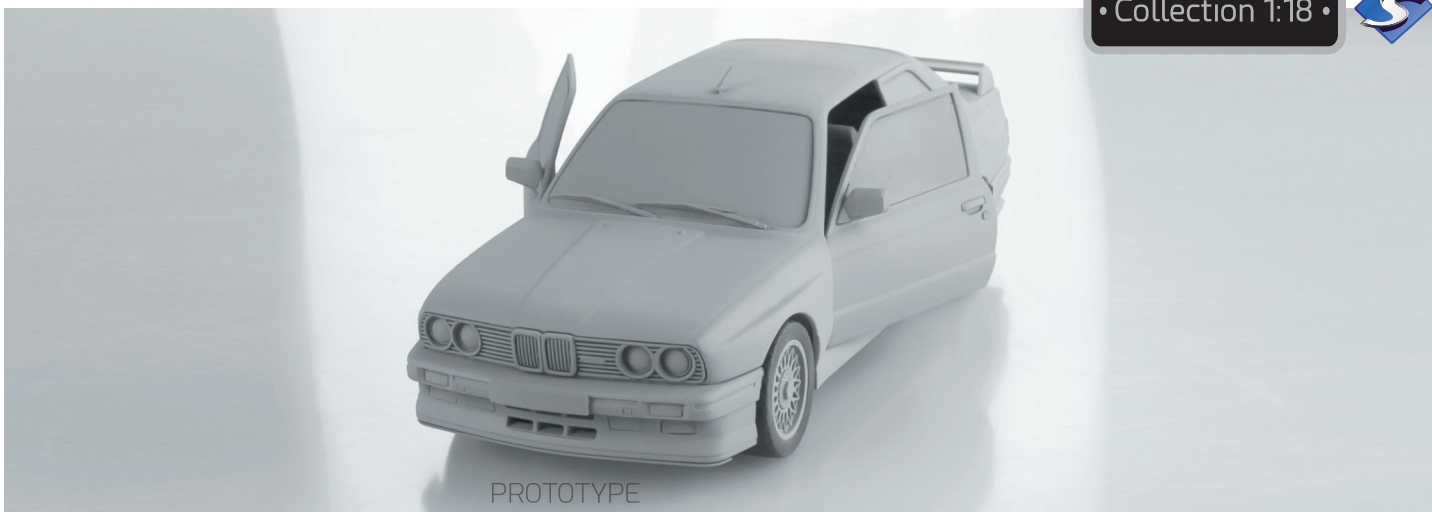
PROTOTYPE



PROTOTYPE



PROTOTYPE



PROTOTYPE

La BMW M3 est née de la volonté du constructeur bavarois de se doter d'une voiture de compétition FIA de Groupe A. Pour homologuer son modèle de compétition, BMW doit en commercialiser une version civile à 5000 exemplaires minimum. Dévoilée au salon de Francfort 1985, sa production commencera au printemps suivant. Elle reçoit des boucliers spécifiques, des ailes élargies, un aileron arrière et une lunette arrière à l'inclinaison revue, afin d'obtenir un coefficient de pénétration dans l'air de 0.33. Cette première M3 deviendra une vraie légende, symbolisant à elle seule l'image sportive et chic de la marque.

NEW BMW E30 M3, RED, 1990 / S1801502
 EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



PROTOTYPE



PROTOTYPE

The BMW M3 was born from the desire of the Bavarian manufacturer to have a licensed FIA Group A competition car. To accredit its competition model, BMW was under the obligation of commercialising 5000 units minimum of a civilian version. Revealed in Frankfurt in 1985, its production began the following Spring. It received specific shields, widened wings, a rear spoiler and a redesigned rear windscreen so as to obtain an air penetration coefficient of 0.33. This first M3 would end up becoming a legend, symbolising the prestige of the brand.

NEW BMW E30 SPORT EVO, BLACK, 1990 / S1801501
 EN STOCK TOUTE L'ANNÉE

Si la E30 est devenue une vraie légende, cette version est une des versions les plus collector. Elle sera produite uniquement entre décembre 1989 et mars 1990 à 600 exemplaires. Pour renforcer sa sportivité et son efficacité, elle reçoit des éléments spécifiquement développés pour elle. Les boucliers avant et arrière réglables, les vitrages amincis, le réservoir plus petit, permettent de passer sous la barre des 1200 kg et d'afficher un niveau de performance optimum. L'aérodynamique est entièrement revue également. On reconnaît cette version Sport Evo avec sa bande décorative sur le pare-chocs.



PROTOTYPE



PROTOTYPE

Regardless of the E30 gaining cult status, this version is one of the must-haves for collectors of the brand. Produced solely between the months of December 1989 and March 1990 to the tune of 600 units, it was equipped with unique elements designed solely for the car. With adjustable front and rear shields, thinned glazing and a smaller reservoir, it dropped below the 1200 kg mark and had optimal performance ratios. The aerodynamics were completely reviewed alongside. This Sport Evo version is distinctive due to its decorative band on the bumpers.



• Collection 1:18 •

Le HY voit le jour en 1948. La France d'après-guerre a alors besoin d'utilitaires pour reconstruire le pays et relancer l'économie. Il voit le jour sous l'impulsion de Pierre Boulanger qui choisit un cahier des charges privilégiant la praticité, la robustesse et l'emploi de pièces existantes dans la gamme. Il fera le bonheur des artisans, commerçants, épiciers ambulants ou encore de la gendarmerie nationale. Le HY deviendra également le véhicule de pompier par excellence. Certains étant toujours utilisés aujourd'hui.



PROTOTYPE



NEW

CITROEN TYPE HY POMPIER, 1969 / S1850013



ÉDITION LIMITÉE 2000 Pcs



• Collection 1:18 •



CITROËN TYPE HY, GRIS MÉTAL, 1969 / S1850020



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE

The HY was born in 1948. Post-war France had much need for utility vehicles to help rebuild the country and kick-start the economy. It was under the guidance of Pierre Boulanger that this vehicle appeared, with practicality, solidity and recycling existing parts being its main objectives. It would make many a tradesman happy, along with the national police force. The HY would also become the go-to car for the fire department, some still being in use today.



CITROËN TYPE HY SPAR, 1969 / S1850015



ÉDITION LIMITÉE 2000 Pcs





• Collection 1:18 •

La Subaru Impreza fait partie des légendes du rallye mondial. Le constructeur japonais, spécialiste des transmissions intégrales, voit vite l'intérêt de mettre en avant cette technologie en compétition. L'Impreza régnera sans partage sur le WRC. Sa livrée bleu nuit associée aux jantes dorées et ses nombreux titres feront entrer le petit constructeur nippon dans la cour des grands. En 1995, la voiture numéro 5 est confiée au champion espagnol Carlos Sainz qui s'impose à la première place du rallye de Monte Carlo.

The Subaru Impreza was part of the legends of global rallying. The Japanese manufacturer, a specialist in integral transmissions quickly saw the benefits of pushing this competition-grade technology. The Impreza ruled supreme over the WRC. With its midnight blue livery and gilded rims, its numerous wins would make the small Japanese firm a big catch. In 1995, the number 5 was placed in the hands of Spanish champion Carlos Sainz who made first place in the Monte Carlo rally.



NEW

SUBARU IMPREZA, MONTE CARLO #5, 1995 / S1800802

ÉDITION LIMITÉE 1500 Pcs



NEW

LANCIA DELTA INTÉGRALE 16V, TOUR DE CORSE #1, 1991 / S1800801

ÉDITION LIMITÉE 2000 Pcs

La Lancia Delta Intégrale succède en 1988 à la 4wd pour perpétuer la domination de la marque sur tous les rallyes du championnat du monde. La version Intégrale 16V reçoit en 1990 le moteur 16 soupapes de la Lancia Thema. Avec son comportement surviveur et sa puissance accrue, elle devient encore plus bestiale avec son capot moteur modifié pour permettre de rentrer le nouveau Turbo. Au tour de Corse 1991, la Lancia Delta intégrale 16V numéro 1 est engagée par l'équipe semi-officielle Jolly Club. Elle est confiée au pilote français Didier Auriol, qui au terme d'une intense bagarre avec Carlos Sainz prendra la deuxième marche du podium.

The Lancia Delta Intégrale succeeded the 4WD in 1988 to perpetuate the domination of the brand in the world rally championship. The Intégrale 16V version was equipped in 1990 with the 16-valve engine from the Lancia Thema. With its over-steer and increased power, it became even more bestial with its bonnet engine being modified to integrate its new turbo. During the Tour de Corse of 1991, the Lancia Delta Intégrale 16V number 1 was placed by the semi-official team Jolly Club. Placed in the hands of French pilot Didier Auriol, it took second place in the race after an intense battle with Carlos Sainz.



© photos Gilles Mahé



photos Gilles Mahé

• Collection 1:18 •



Cette version de la Maxi 5 Turbo est celle engagée par Pascal Thomasse au rallye d'Armor 1986 qui ira chercher la victoire de l'épreuve ! Cette même année verra son sacre de champion de France des rallyes en 2ème division.

This version of the Maxi 5 Turbo was driven by Pascal Thomasse in the Rallye of Armor in 1986, and would take gold for this particular race! It was the same year that would see him be crowned Champion of France in 2nd division rallying.

RENAULT MAXI 5 TURBO, RALLY D'ARMOR, THOMASSE, 1986 / S1850005


 ÉDITION LIMITÉE 1500 Pcs



NEW ALPINE A110 1800S, TOUR DE CORSE #1, 1973 / S1800803
 ÉDITION LIMITÉE 2000 Pcs



NEW PORSCHE 911 RSR, «GRAND BAZAR», 1973 / S1801106

 ÉDITION LIMITÉE 1500 Pcs

L'Alpine A110, surnommée Berlinette représente la quintessence de ce que doit être une voiture de rallye. Elle symbolise à elle seule la marque Alpine, au point d'inspirer sa descendante au moment de la renaissance de la marque en 2017.

Sur le Tour de Corse 1973, la numéro 1 est confiée à Jean-Pierre Nicolas, qui survole l'épreuve. En tête dès la première étape, il terminera sur la plus haute marche d'un podium entièrement Alpine. A la fin de la saison, la marque sera sacrée championne du monde des rallyes.

The Alpine A110, nicknamed the Berlinette, represented the quintessence of what a rally car should be. It symbolised the Alpine brand, to such a degree that it inspired a renaissance of the brand in 2017.

During the Tour de Corse of 1973, the Number 1 was placed in the hands of Jean-Pierre Nicolas, who flew through the race. Heading up the first stage, it ended up at the top of the podium, along with two other Alpine models. At the end of the season the brand was granted the title of World Rally champion.

Engagée au Tour de France Automobile 1973, cette Porsche 911 est unique. Sa décoration sert alors de promotion au dernier film de Claude Zidi, "Le Grand Bazar" mettant en scène Les Charlots. La voiture arbore une décoration spécifique avec le nom du film et le visuel des personnages. La fiche technique elle, n'a rien d'une plaisanterie avec cette version RSR. Le moteur Porsche de 2,7 litres développe 210 chevaux, pour un poids réduit de 975 kilos. Les ailes sont élargies, le spoiler avant est spécifique et cet exemplaire arbore le célèbre aileron "queue de canard".

Placed in the Automobile french Tour of 1973, this Porsche 911 is unique. Its decoration served as a promotion of the last film of Claude Zidi, The Big Store. The car was decorated with a specific look based around the name of the film and its characters, the Charlots. The technical specifications of the car were not to be taken lightly either with this RSR version. The 2,7L Porsche engine producing 210 horsepower, with a total weight of 975 kg, its wings were widened, the front spoiler was one-of-a-kind and this version was equipped with the famous 'Duck tail' wing.



• Collection 1:18 •

La version commerciale de la célèbre 2cv voit le jour en 1978. Elle dispose d'un moteur boxer bicylindre de 602 cm³ développant 35 chevaux capable d'emmener cet utilitaire à la vitesse maxi de 102 km/h. Cette petite camionnette populaire fera le bonheur de tous les corps de métiers, artisans et commerçants ainsi que des services postaux. La sortie en 1984 de son successeur, le C15 ne l'empêche pas de survivre au catalogue Citroën jusqu'en 1987, emportant avec elle une certaine image de la France.



NEW CITROËN ACADIANE LA POSTE, 1984 / S1800405
ÉDITION LIMITÉE 2000 Pcs



CITROËN ACADIANE BEIGE COLORADO, 1984 / S1800402
EN STOCK TOUTE L'ANNÉE

The professional version of the famous 2CV saw the light of day in 1978. It was equipped with a bicylinder boxer engine of 602 cm³ pushing 35 horsepower, capable of bringing this utility vehicle to a top speed of 102 km/h. This popular small truck proved an instant success within all lines of work, as craftsmen, salesmen and postal services used it. When its successor came out in 1984, the C15 did not stop it from remaining in the Citroën catalogue until 1987, taking with an archetypal image of France.



CITROËN ACADIANE BLEU MYOSOTIS, 1984 / S1800401
EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



MINI COOPER SPORT PACK NIGHTFIRE, 1997 / S1800602
EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



La Mini apparaît en 1959 et crée une révolution dans le monde de l'automobile. Ce modèle très compact né dans le cerveau de Sir Alec Issigonis. Vendue sous différentes marques, elle portera les blasons Austin, Morris, Wolseley, Leyland, Innocenti, avant de finir avec Rover. Au rachat de la marque en 1994 par BMW, elle continue sa carrière jusqu'à son remplacement par un tout nouveau modèle inspiré de ses lignes. La version Cooper Sport Pack représente l'ultime évolution du concept original, rendant hommage aux victoires en compétition de cette indémodable icône Anglaise.

The Mini appeared in 1959, and brought with a revolution for the automobile industry. This compact model was the brain child of Sir Alec Issigonis. Sold by different brands, it would bear the markings of Austin, Morris, Wolseley, Leyland, Innocenti, before eventually finishing up with Rover. When the latter was purchased in 1994 by BMW, it continued its career until a new model was brought out inspired by the form of the original. The Cooper Sport Pack represented the ultimate evolution of the original concept, an homage to the victories in competition that were made by this iconic English car.



MINI COOPER SPORT PACK TAHITI BLUE, 1997 / S1800601
EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



• Collection 1:18 •

À sa sortie en 1934, la Citroën Traction est une révolution. Avec ses roues avant motrices, sa structure monocoque, ses freins hydrauliques, et ses roues indépendantes, elle surprend tout le monde et ringardise la concurrence. Elle est réputée pour ses qualités routières exceptionnelles et son confort inégalé. Cette grande berline entrera dans l'histoire française en devenant tour à tour voiture de la Gestapo puis de la résistance. Devenue symbole de liberté et de paix, elle était également appréciée des gangsters qui appréciaient ses performances.

When it came out in 1934, the Citroën Traction was a revolution. With front-wheel drive, its mono-shelled structure, hydraulic breaks, and its independent wheels, it surprised everyone and made the competition look ridiculous. Its reputation stemmed from exceptional handling on the road and luxurious comfort. This large sedan would make French history by first being the car of the Gestapo before becoming the icon of the Resistance. Becoming a symbol of freedom and peace, it was also appreciated by many a gangster for its performances.

Retour
d'un
classique



NEW CITROËN TRACTION 11CV BLACK & WHITE WHEELS, 1937 / S1800903
EN STOCK TOUTE L'ANNÉE

LIMITED EDITION
1500 Pcs
SOLIDO

CITROËN TRACTION 11CV FFI, 1944 / S1800902
ÉDITION LIMITÉE 1500 Pcs



LIMITED EDITION
1500 Pcs
SOLIDO

CITROËN TRACTION 11CV BI-TON, 1938 / S1800901
ÉDITION LIMITÉE 1500 Pcs





PROTOTYPE

La 2 Cv Dolly est une série limitée de l'icône française de l'automobile. La Dolly a la particularité d'être produite en 7 versions, produites en 3 séries de production successives. Cette version Rouge Vallengunga/Gris Cormoran sort le 21 mars 1985. Elle est basée sur la 2CV6 Spécial et partage avec elle ses phares ronds, ses sièges en tissu gris avec des motifs losange et ses enjoliveurs chromés. Elle reçoit l'inscription Dolly au pied du pare brise ainsi que sur la malle arrière. Sa peinture spécifique est réhaussée de bandes latérales.

The 2CV Dolly was a limited series of the French auto-mobile icon. The Dolly had the specificity of being produced in seven different versions, manufactured through three different series consecutively. This Vallengunga Red/Cormorant Grey version came on the 21st March 1985. Based on the 2CV6 Special, it shared its counterpart's round headlights, grey tissue seats with diamond-shaped motifs and chrome hubcaps. It was adorned with the inscription of "Dolly" at the base of the windscreen and on the trunk of the car. Its livery was enhanced with lateral bands.

NEW CITROËN 2CV6 DOLLY, GREY RED, 1985 / S1850022
EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



© Citroën communication



CITROËN 2CV6 007, 1981 / S1850012
ÉDITION LIMITÉE 2000 Pcs



CITROËN 2CV6 BZH, 1978 / S1850018
EN STOCK TOUTE L'ANNÉE





• Collection 1:18 •



AC COBRA 427 MKII ORANGE AND BLACK, 1965 / S1850016



ÉDITION LIMITÉE 1000 Pcs



Carroll Shelby est un pilote texan obligé d'arrêter sa carrière en 1960 à l'âge de 37 ans, pour cause de santé. Il se met alors en tête de concevoir la sportive américaine ultime, capable de concurrencer les Ferrari ou Porsche. Il trouve un châssis chez le constructeur anglais AC Bristol. Associée au moteur V8 Ford, cette base devient une vraie machine à gagner. Face aux Corvette bien plus lourdes, la légère Cobra fait des merveilles dans tous les états d'une Amérique en quête de vitesse. La 427 est lancée en 1965 avec un châssis revu, des voies et pneus élargis, des ailes gonflées et un moteur de 427 pouces cubes, soit 7 litres, pour une puissance démentielle de 410 chevaux.



AC COBRA 427 MKII METALLIC RED, 1965 / S1850010



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE

Carroll Shelby was a Texan pilot who was forced to stop his career in 1960 at the age of 37, due to health concerns. Thus began a dream of his to produce the ultimate American sports car, capable of competing with the likes of Ferrari and Porsche. First, the chassis, that he found with the English manufacturer AC Bristol. Associated to a Ford V8, the car quickly became a winner. Facing off against the much heavier Corvettes, the light Cobra raced through the American states in its quest for glory. The 427 was launched in 1965 with a redesigned chassis, widened tires, buffed up wings, and a 427 inch cube engine – 7 liters – for an amazing horsepower of 410.



AC COBRA 427 MKII METALLIC BLUE, 1965 / S1850017



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



Collection 1:18



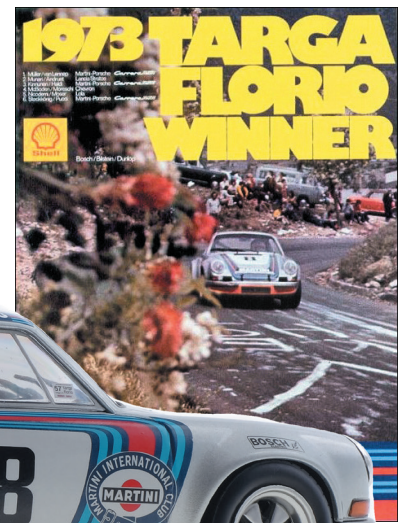
PORSCHE 911 RSR NARDO GREY, 1973 / S1801107



ÉDITION LIMITÉE 2000 Pcs



Cette Porsche 911 très spéciale voit le jour en 1973, avec comme ambition d'être engagée en championnat GT européen. L'objectif est de battre le rival Ferrari qui, avec sa 365 GTB Daytona dispose d'un moteur deux fois plus gros que celui de l'allemande. La base de la voiture est la 911 S qui a déjà fait ses preuves en rallyes. Le poids est réduit au minimum avec 840 kilos, la cylindrée passe de 2.4 litres à 2.7 litres. En 1973, des modifications sont apportées et la cylindrée est portée à 2.8 litres. La puissance atteint alors 308 chevaux pour une vitesse de pointe de 280 km/h. Ces caractéristiques font définitivement entrer ce modèle dans la légende Porsche.



PORSCHE 911 RSR 2,7 TARGA FLORIO, 1973 / S1801104



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



PORSCHE 911 RSR 2,8 GULF BLUE, 1973 / S1801101



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE

This Porsche 911 joined the world back in 1973, with the ambition of becoming part of the European GT championship. The objective was to beat its Ferrari rival who, with its 365 GTB Daytona was equipped with an engine twice the size of the German's. The base of the car was a 911 S that had already proven itself in rallies. The weight was reduced to a minimum, barely 840 kilos, and the engine was pushed from 2.4 to 2.7 liters. In 1973, several changes were made bringing the latter to 2.8 liters. Its horsepower was consequently brought to a total of 308, with a top speed of 280 km/h. These characteristics easily brought this car into the fold of Porsche mythology.



• Collection 1:18 •

Pour sortir de la monoculture Coccinelle, Volkswagen étudie plusieurs options dans les années 70. Parmi celles-ci une nouvelle voiture compacte présentée en 1973 et dessinée par Giorgetto Giugiaro. Le succès est immédiat, la Golf devient la référence absolue des berlines compactes avec son hayon, sa version GTI qui booste la gamme et ses publicités décalées. Cette première génération reçoit de nouveaux pare-chocs en plastique en 1978, puis de nouveaux feux arrière et un intérieur remanié avant de laisser place à la seconde génération.



PROTOTYPE



PROTOTYPE

NEW



VOLKSWAGEN GOLF L RED MARS, 1983 / S1800204

EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



VOLKSWAGEN GOLF L MANDARIN ORANGE, 1983 / S1800202




DERNIÈRES PIÈCES

So as to go beyond the single car in the brand stereotype of the Beetle, Volkswagen made several gambles during the seventies. Amongst these was a new compact car presented in 1973, designed by Giorgetto Giugiaro. Its success was instantaneous, and the Golf became a landmark for compact sedan hatchbacks with its GTI version boosting the brand with its humorous advertising. This first generation of Golfs received new plastic bumpers in 1978, followed by new rear lights and an interior design, before making room for the second generation.





PROTOTYPE

CITROËN D SPÉCIAL BLEU CAMARGUE, 1972 / S1800701
  EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



Unique au monde, le système optique des DS comporte deux phares principaux avec correcteur automatique de hauteur des faisceaux et deux phares auxiliaires pivotants pour éclairer les virages (en option).



elle est la vitesse pure, feutrée et logique. Son confort est évident : on reconnaît la DSpécial les yeux fermés, il suffit de s'y asseoir. Son intelligence est plus que de l'ingéniosité : comme toutes les DS, la DSpécial contrôle d'elle-même sa suspension hydropneumatique et son freinage assisté à double circuit et répartiteur. Son système optique à quatre phares (dont deux pivotants en option) est une exclusivité Citroën. Telle est la DSpécial, voiture unique, comme toutes les DS.

DSpécial : 4 cylindres, en ligne - 1985 cm³ - 91 ch à 5750 tr/min. Plus de 160 km/h - 36° 9 au kilomètre départ arrêté. Freinage assisté (disques à l'avant) et reparti automatiquement en fonction de la charge dans deux circuits indépendants.


Leasing (location-bail) : renseignements auprès du Réseau.

à partir de 13.800 F : la DSpécial

À son apparition au Salon de Paris 1955, la Citroën DS fait l'effet d'une bombe. Développée sous le nom de code VGD pour Véhicule de Grande Diffusion elle porte avec elle des solutions novatrices comme la suspension hydropneumatique. Une version simplifiée est présentée sous l'impulsion de Pierre Bercot, dirigeant de la marque. Elle s'appellera ID pour la différencier de la DS. En 1970 la ID devient D Spécial et permet à la grande Citroën de traverser les décennies et d'accéder au mythe de plus belle voiture du monde.

When it appeared at the Paris show of 1955, the Citroën DS had the effect of a bombshell. Developed under the code name VGD (Véhicule de Grande Diffusion, Large Circulation Vehicle), it brought to the market original ideas such as its hydropneumatics suspension. A simplified version was presented following a push by Pierre Bercot, head of the company. It would be called ID in order to differentiate itself from the DS. In 1970 the ID became the special D, and let the great Citroën roll through the decades and become a legend of the industry.



CITROËN D SPÉCIAL ROUGE MASSENA, 1972 / S1800702
  EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



• Collection 1:18 •



La version GTL apparaît en mai 1986. Elle a pour mission de redonner un nouveau souffle à la célèbre 4L en modernisant son apparence. Elle dispose de bandes de protection latérales grises assorties aux pare-chocs. Son moteur Cleon fonte de 1108 cm³ consomme seulement 5.4 litres au cent. En devenant GTL Clan elle adopte une nouvelle sellerie, des sièges inclinables, une montre digitale et des inscriptions Clan sur les flancs et le hayon.



NEW

RENAULT 4L GTL CLAN BLEU ARDOISE, 1986 / S1800107



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE

The GTL appeared in May 1986. Its mission was to renew the celebrated 4L's image by modernizing its appearance. It was equipped with protective lateral bands of grey, matching the colours of the bumpers. Its Cleon 1108 cm³ engine was able to consume only 5,4L to 100 km. As it became the GTL Clan, it adopted a new interior, with tilting seats, a digital clock and Clan inscriptions on its flank and trunk.



RENAULT 4L GTL CLAN, BEIGE, S1800101



DERNIÈRES PIÈCES



RENAULT 4L GTL GENDARMERIE, S1800104



DERNIÈRES PIÈCES





CITROËN DYANE 6 VERT JADE, 1967 / S1800302
DERNIÈRES PIÈCES



Au milieu des années 60, les ventes de la Citroën 2CV souffrent de l'arrivée de la concurrente de chez Renault, la R4. Chez les chevrons, on décide de réagir en commandant une profonde évolution de la Deuche. La Dyane trouve son nom dans le catalogue d'appellations disponibles chez Panhard, fraîchement racheté par la marque. Elle dispose d'un hayon arrière, comme sa rivale, de projecteurs modernes intégrés aux ailes et d'un moteur bicylindre dérivé de celui qui équipe le reste de la gamme. Destinée à succéder à la 2CV elle mourra pourtant avant elle, avec l'arrêt de sa commercialisation en 1983.



CITROËN DYANE 6 ORANGE TÉNÉRÉ, 1974 / S1800304
DERNIÈRES PIÈCES



In the middle of the sixties, sales for the Citroën 2CV were starting to feel the burn from its rival, the Renault R4. The brand decided to react by producing a profound evolution of the car. The Dyane's name found its inspiration through the catalogue of names available with Panhard, recently purchased by the car manufacturer. Similarly to its rival, the Dyane was a hatchback, equipped with modern projectors integrated into the wings with a bi-cylinder engine derived from the model used for the other cars in the brand. Destined to replace the 2CV, the Dyane left the market before it, with its commercialisation being terminated in 1983.





• Collection 1:18 •

La Renault 5 Turbo est une vraie légende du Groupe B et du rallye mondial. Avec ses ailes élargies et son moteur en position centrale arrière elle fait figure d'épouvantail des spéciales. Son moteur de 1397 cm³ accompagné d'un Turbo est le symbole du savoir-faire Renault dans la suralimentation. Le poids de la R5 Turbo est réduit au minimum avec seulement 950 kg sur la balance

Engagé par Alain Serpaggi et Yves Legal sur le rallye de Lozère 1985, l'équipage remportera cette course mais également le championnat dwe France des rallyes 2ème division.



© photos Gilles Mathé



PROTOTYPE



The Renault 5 Turbo was a true legend of Group Band international rallying. With its wide wings and centrally-positioned rear engine it made for a fear some opponent in specials. Its 1397 cm³ engine, along with its turbo, proved Renault's natural talent at supercharging cars. The weight of the R5 Turbo was reduced to abare minimum of 950 kg.

This version was placed by Alain Serpaggi and Yves Legal in the Lozère rally of 1985, the team win this race and the French Rallye Championship 2ème division in 1985.



PROTOTYPE

NEW

RENAULT R5 TURBO GROUPE B, Rally de Lozère #6, 1985 / S1801303



ÉDITION LIMITÉE 1500 Pcs



PROTOTYPE

RENAULT R5 TURBO ROUGE GRENADE, 1981 / S1801302



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



PROTOTYPE



RENAULT R5 TURBO GROUPE B, TOUR DE CORSE, B.SABY, 1984 / S1801301



ÉDITION LIMITÉE 1500 Pcs

BUGATTI T35B, BUGATTI BLUE, 1928 / S4302600

La Bugatti Type 35 a participé à forger la légende Bugatti à travers le monde. Totalisant plus de 2000 victoires en compétition, elle a gagné sur tous les terrains. La version 35 B est la version finale de la série, elle sort en 1927. Elle reprend le moteur 2,3 litres de la Type 35 T dans une version améliorée développant 138 chevaux. Elle arbore le typique bleu de la marque, la calandre en forme de fer à cheval et respecte à la lettre l'adage d'Ettore Bugatti "rien n'est trop beau, rien n'est trop cher".



PROTOTYPE

RENAULT FUEGO, BLEU SAPHIR, 1982 / S4302800

La Renault Fuego est un coupé 4 places présenté au Salon de Genève en mars 1980. Elle remplace alors les Renault 15 et 17. Dessinée sous la direction de Robert Opron, elle utilise un maximum d'éléments de la berline Renault 18, produite à la même époque. Son design est caractéristique des années 80 avec des formes rondes et un coefficient de pénétration dans l'air de 0.34 privilégiant l'aérodynamisme. Elle sera produite jusqu'en 1986 en France et jusqu'en 1992 en Argentine.



PROTOTYPE

JAGUAR D, BRITISH RACING GREEN, 1952 / S4303000

La Jaguar Type D est directement issue de l'expérience du constructeur en compétition. Les performances du félin sont décoiffantes pour l'époque. Son moteur 6 cylindres en ligne de 3442 cm³ développe en effet 250 chevaux pour l'emmener à 260 km/h. Elle bondit de 0 à 100 km/h en seulement 4,7 secondes. Première voiture au monde à disposer de freins à disques elle survole la concurrence en s'imposant à trois reprises aux 24 Heures du Mans en 1955, 1956 et 1957. Le bon goût anglais impose le vert anglais "British Racing Green".



PROTOTYPE

• Collection 1:43 •



MERCEDES 190E (W201), ASTRAL SILBER, 1984 / S4302700

Présentée en novembre 1982, la berline Mercedes inaugure une nouvelle offre dans la gamme du constructeur allemand. Plus compacte que ses soeurs, plus moderne, elle est destinée à conquérir une nouvelle clientèle, plus jeune. Fidèle à la propulsion, elle adopte des solutions modernes, notamment en matière de sécurité. L'ABS, l'Airbag, sont disponibles et la structure aérodynamique de la voiture est également optimisée pour apporter une protection optimale. La version 190 E est dotée d'un moteur 2 litres à injection de 122 chevaux. La 190 sera produite entre 1982 et 1993, pour un total de 1 874 688 exemplaires.



PROTOTYPE

SIMCA RALLYE 2, JAUNE MAYA, 1974 / S4302900

Pour relancer les ventes de sa Simca 1000 vieillissante, le constructeur décide d'organiser un Challenge Simca. Cette compétition abordable connaît un succès immédiat et donne des idées à la direction de la marque. Une version Rallye, puis Rallye 1 sont ajoutées à la gamme. La Rallye 2 suivra avec un moteur de 1294 cm³ développant 82 chevaux et une meilleure répartition des masses. Cette bombe fera le bonheur de toute une génération adepte du contre braquage et de la conduite virile.



PROTOTYPE

FIAT PANDA, ROSSO CORSA, 1990 / S4303100

A l'instar d'une Fiat 500, la Panda apparaît en 1979 pour motoriser l'Italie et reprendre le flambeau de la petite citadine. Le projet est dessiné par Giorgetto Giugiaro, qui le propose à Fiat après un refus de Renault pour remplacer la R4. Au moment de la présentation, le nouveau patron du constructeur italien, Vittorio Ghidella qui déteste la Panda accepte, pragmatique, de lancer le modèle. Il s'en vendra plus de 5,5 millions d'exemplaires, faisant de cette petite boîte à roulettes un véritable best-seller.



PROTOTYPE



CITROËN 2CV6 SPECIAL, 1978 / S4302000



RENAULT 5 TURBO, 1980 / S4301300



RENAULT 5 TL BLEU, 1972 / S4301900



CITROËN AMI 6, 1963 / S4301400



PEUGEOT 504 BERLINE, 1969 / S4302100



RENAULT 4CV, 1952 / S4300700



MERCEDES BENZ 350 SL, 1971 / S4302200



MERCEDES-BENZ 300SL GULLWING, 1954 / S4301100



BUGATTI ATLANTIC 57 SC, 1937 / S4302500



FORD CAPRI 2800, 1981 / S4301700



OPEL GT, 1968 / S4302300



RENAULT R8 GORDINI 1300, 1969 / S4300100



LOTUS EXIGE S2, 2004 / S4400700



CHEVROLET CORVETTE STINGRAY, 1963 / S4400800



KOENIGSEGG AGERA, 2012 / S4400900



BMW X6M, 2008 / S4401000



MERCEDES-BENZ SLS AMG, 2010 / S4401100



NISSAN GT-R, 2007 / S4401200



CADILLAC ESCALADE, 2003 / S4400100



GUMPERT APOLLO, 2010 / S4400200



FORD GT, 2008 / S4400300



LAMBORGHINI COUNTACH LP500S, 1985 / S4400400



LOTUS SEVEN, 1967 / S4400500



MC LAREN MP4-12C, 2012 / S4400600

• Collection 1:72 •

Ce qui nous définit dans l'équipe WARMASTER, c'est notre passion pour les véhicules qui ont fait l'histoire avec toujours cette envie de dénicher des décorations inédites.

Nous nous remémorons aussi le passé glorieux de Solido, à l'époque où le 1/43 était la norme, où les Solido militaires faisaient le bonheur des passionnés mais aussi des enfants.

Nous vous avons entendu et c'est pourquoi dans les mois à venir le 1/43eme militaire fera son retour en septembre...

◦ Rompez !

What defines the WARMASTER team is our passion for the vehicles that have made history with this continued desire to find original decorations, not already reproduced. We remember the famous Solido years, when 1:43 models were standard, when military models made many passionate collectors, but also children, very happy.

We have listened to your requests and are glad to announce that the 1:43 scale military models will be back in the Solido Collection in September...

◦ Dismiss !



NEW DORNIER, PFEIL DO 335A-1, GERMANY, 1945 / S7200004

• Collection 1:72 •



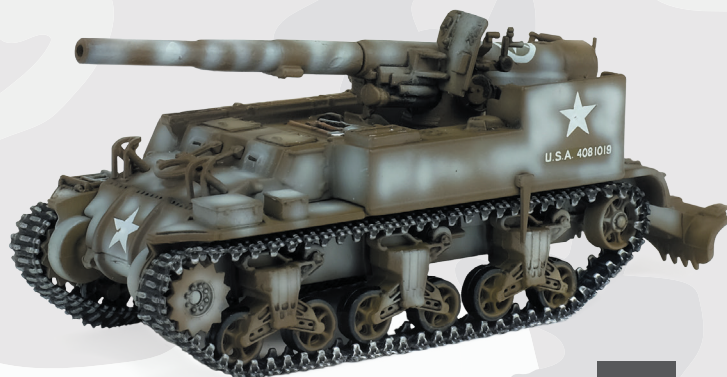
BRISTOL, BEAUFIGHTER MKVI, CORSICA, 1944 / S7200005

NEW



NEW

FLACKPANZER, 341 COELIAN, GERMANY, 1943 / S7200510



GMC, M12, FRANCE, 1944 / S7200509

NEW



NEW

AMX, 13-75, FRANCE, 1967 / S7200513



NEW

KRUPP PROTZE, L2H143 + PAK 35/36, FRANCE, 1943 / S7200512



DE HAVILLAND MOSQUITO MK.VI, INDE, AVRIL 1945 / S7200003



GRUMANN F4F WILCAT OPERATION TORCH, AFRIQUE DU NORD, NOVEMBRE 1942 / S7200004



NAKAJIMA A6 M2, JAPON, 1941 / S7200002



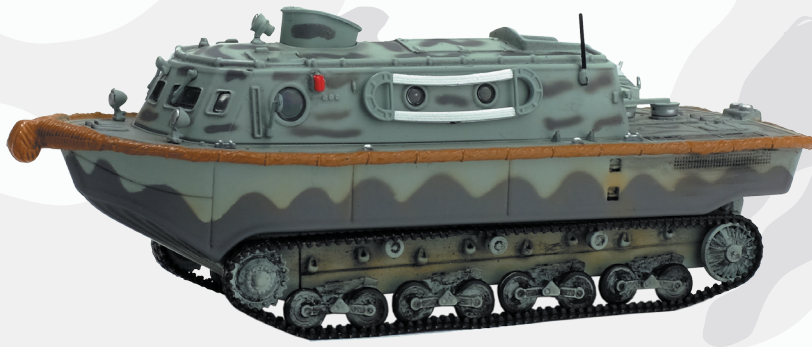
HEINKEL HE 219 UHU, NORVÈGE, 1945 / S7200001



GIAT LECLERC T5, «LE GLORIEUX» OPERATION TRIDENT,
KOSOVO, 1999 / S7200505



FAMO + AH116 + AIR PLANE, ALLEMAGNE, 1945 / S7200201



LANDWASSERSCHLEPPER 1, RUSSIE, 1943 / S7200504



TOS-1 BURATINO NBC, RUSSIA UNIT, RUSSIE, 2015 / S7200501



M26 PERSHING, CORÉE, 1951 / S7200503



GDLS LAV-25 2ND LIGHT ARMORED RECONNAISSANCE BATTALION,
USA, 2005 / S7200506



FLAKPANZER IV «WIRBELWIND», BELGIQUE, 1945 / S7200507



CROMWELL MK4, 7TH ARMoured DIVISION «THE DESERT RATS»,
PAYS-BAS, 1944 / S7200508



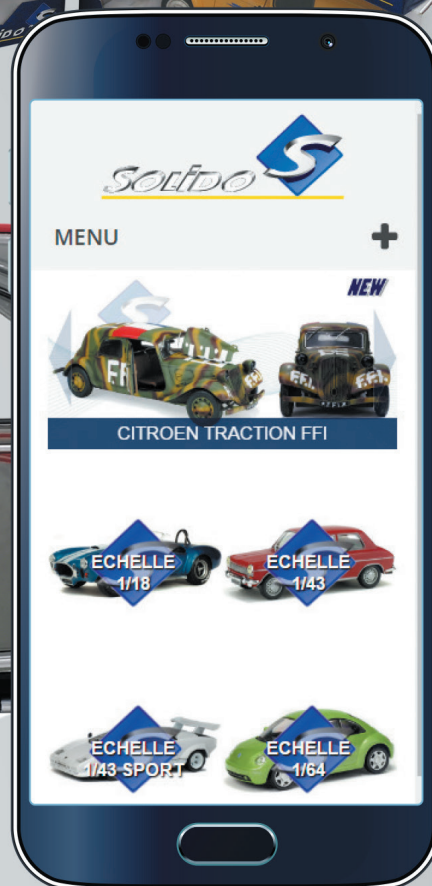
PANHARD EBR-75, ANGOLA, 1970 / S7200502



FAMO + FLAK 36/37 88 MM, ALLEMAGNE, 1945 / S7200202



Visitez notre catalogue en ligne
sur www.solido.com



Retrouvez la liste de nos magasins
agrés et distributeurs

www.solido.com

Solido France - Espace commercial Oxygène sud - 2 Rue de l'Écusson - 56120 Josselin
☎ 02.97.70.45.35 / France: commercial@solido-models.com / World: sales@ot-zm.com

Catalogue gratuit - Ne peut être vendu / Free catalogue - May not be offered for sale

