



**2019**

# MINIATURES





Une année pleine de surprises

Vous avez été nombreux à nous suivre l'année dernière et pour cela on vous dit merci ! Nous ne nous arrêtons donc pas en si bon chemin et pour ce faire nous vous avons préparé une nouvelle année réservant bien des surprises. Nous avons fait le choix de l'innovation avec des modèles inédits en miniature 1/18 comme le Buggy Meyers Manx ou rare comme la Caterham Seven mais nous restons cependant attachés aux classiques de l'automobile avec l'arrivée de la Porsche 356 pre-A ou l'iconique R4F4. Enfin, nous continuons également de développer notre gamme Formule 1 avec la sortie courant de l'année de la future R.S. 19. Bref on vous invite à prendre la route avec nous pour 2019 !

A year full of surprises

Many of you followed us last year and for that we would like to say a big thank you! We will therefore stick with a plan that works, and to do this we have prepared many surprises for this new year. We made innovative choices with previously unseen 1/18 miniatures such as the Meyx Manx Buggy, or rare like the Caterham Seven, but we still remain attached however to the classics with the arrival of the Porsche 356 pre-A or the iconic R4F4. Finally, we also want to continue to develop our Formula 1 range with the release of the future R.S. 19 this year. Anyway, we invite you to join us on the road in 2019!

• Collection 1:18 •



PROTOTYPE

NEW



ALFA GTV6 BLACK, 1984 / S1802302

EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



PROTOTYPE

"Cuore sportivo", la promesse est dans le slogan de la marque. Alfa Romeo c'est du sport, de l'émotion et en cette année 1984 il faut remplacer les fameux coupés GT "Bertone" et Alfetta GT. La firme d'Aresé présente un élégant 2+2 dessiné par Giugiaro. Ce Fastback reçoit le fameux V6 italien à la sonorité inimitable. Ce bloc équipera toutes les Alfa pendant 25 ans, perpétuant le mythe jusqu'aux années 2000. Aujourd'hui encore, ce coupé représente pour beaucoup l'aboutissement de l'histoire sportive de la marque italienne. Les collectionneurs et amateurs de Youngtimers ne s'y trompent pas et recherchent activement les exemplaires en circulation.

"Cuore sportivo": the promise is in the slogan of the brand. Alfa Romeo is sport and emotion, and in the year 1984 it was necessary to replace the famous GT "Bertone" and Alfetta GT coupés. The Aresian firm presented an elegant 2 + 2 designed by Giugiaro. This Fastback received the famous Italian V6 with its inimitable sound. This block would equip all Alfas to come for a quarter of a century, perpetuating the myth until the 2000s. Today still, this coupe represents for many the culmination of the sporting history of the Italian brand. Collectors and amateurs of Youngtimers are no fools and are still actively looking for remaining copies.



PROTOTYPE

NEW



ALFA GTV6 RED, 1984 / S1802301

EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



Ferry Porsche, fils de Ferdinand, le créateur de la Coccinelle n'arrive pas à trouver de voiture de sport qui lui convienne. Il décide de la construire lui-même avec l'objectif du meilleur rapport poids/puissance possible pour un tarif raisonnable. En 1948, la voiture est homologuée et donne naissance à la légende Porsche. La 356 PRE A est dotée d'une robe en aluminium pour réduire le poids et dispose du moteur à plat de la Volkswagen Coccinelle, placé en position centrale arrière. La présentation a lieu au Salon de Genève 1949 et entraîne les premières commandes. Un succès pour la marque naissance, qui perdure plus que jamais aujourd'hui, 70 ans plus tard.

*Ferry Porsche, son of Ferdinand and the creator of the Ladybug could not find a sports car that suited him. He decided to build it himself with the objective of the best possible weight / power ratio for a reasonable price. In 1948, the car was homologated and gave birth to the Porsche legend. The 356 PRE A was equipped with an aluminum dress to reduce weight and had the flat engine of the Volkswagen Beetle, placed in the rear center of the car. The presentation took place at the Geneva Car Show of 1949 and drove the first orders. A success for the birth of a star, which is still not waning to this day, 70 years on.*

NEW



Porsche 356 PRE-A GREY, 1953 / S1802802

EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



PROTOTYPE



PROTOTYPE

NEW



Porsche 356 EVA PERRON PANAMERICANA, 1953 / S1802801

EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



PROTOTYPE

Cette Porsche 356 PRE A est un modèle de compétition, engagée en 1953 sur la célèbre course "Carrera Panamericana". Cette course disputée au Mexique avait la réputation d'être la plus dangereuse du monde. Elle est conduite par la pilote britannique Jacqueline Evans, aux origines mexicaines. Cet exemplaire unique est alors décoré aux couleurs d'Eva Peron, première dame argentine engagée pour le droit des femmes et décédée l'année précédente. Cette Porsche, de par son histoire est aujourd'hui considérée comme un emblème du droit des femmes et de l'histoire argentine.

*This Porsche 356 PRE A was a competition model, engaged in 1953 on the famous "Carrera Panamericana" race. This race in Mexico had the reputation of being the most dangerous in the world. The car was driven by British driver Jacqueline Evans, of Mexican origin. This unique copy was then decorated in the colors of Eva Peron, first lady of Argentina and a committed advocate of women's rights who had died the year before. This Porsche because of its history is today considered as an emblem of the women's rights movement and Argentinian history.*



La Caterham Seven est l'héritière de la célèbre Lotus Seven. Depuis 1957, le petit constructeur anglais reprend le flambeau de la Lotus en la faisant évoluer mais en conservant tout ce qui la rend si unique. Le concept est poussé à son paroxysme avec une longueur de 3.10 mètres seulement et un poids plume de 540 kilos. Avec un moteur Ford 4 cylindres de 135 chevaux, le rapport poids/puissance est démoniaque et les accélérations à l'avenant avec seulement 5,1 secondes pour faire le 0 à 100. La rigidité de l'ensemble est exemplaire, la répartition des masses optimale, de quoi s'offrir des sensations de conduite rares, cheveux au vent, à quelques centimètres du sol.



NEW



CATERHAM SEVEN 275R GREEN, 2017 / S1801801

EN STOCK TOUTE L'ANNÉE

*Caterham Seven is the heiress of the famous Lotus Seven. Since 1957, the small English manufacturer received the mantle passed on by Lotus, making it evolve but retaining everything that made it so unique. The concept was pushed to its limits with a length of only 3.10 meters and a featherweight of 540 kilos. With a 135 horsepower 4-cylinder Ford engine, the power-to-weight ratio is monstrous and the acceleration too, with only 5.1 seconds to hit the 0 to 100 mark. The rigidity of the whole car is exemplary, the mass distribution is optimal, and will grant unique driving sensations, hair in the wind, barely a few inches from the ground.*



NEW



CATERHAM SEVEN 275R ACADEMY BLUE, 2017 / S1801802

EN STOCK TOUTE L'ANNÉE

La Seven Academy est une Caterham Seven destinée à la course. Motorisée par un moteur Ford 1.6 développant 135 chevaux, elle est basée sur la Caterham 275. Elle est vendue sous forme de pack pour participer à la coupe de la marque destinée aux débutants en sport automobile. On la différencie par son arceau cage approuvé par la FIA, son extincteur plombé, et son coupe circuit. Le pack Academy comprend également les engagements pour les courses, la licence sportive et le support technique. Les pilotes disposent de pneus Yokohama spécialement choisis pour prendre en main la voiture en toute sécurité et pour le meilleur spectacle possible en piste.

*The Seven Academy is a Caterham Seven designed for racing purposes. Equipped with a Ford 1.6 engine developing 135 horsepower, it is based on the Caterham 275. It is sold as a pack to participate in the brand cup for beginners in motorsport. It is distinctive thanks to its cage approved by the FIA, its leaded fire extinguisher, and its circuit breaker. The Academy Pack also includes race commitments, a sports license and technical support. Pilots have Yokohama tires specially chosen to safely use the car and to produce the best performance possible on the track.*



Si une seule voiture devait symboliser la Californie ce serait ce Buggy MANX. L'histoire de cet engin débute en 1964. Le mouvement hippie débute et Bruce Meyers en fait partie. Le garçon porte des chemises à fleurs, fume des trucs qui font rigoler et passe sa vie à la plage. Il est aussi doué de ses mains et fabrique des planches de surf ou des bateaux en résine. Un jour il voit une Jeep désossée sauter de dunes en dunes. Il décide de fabriquer son propre engin, en adaptant une carrosserie en résine sur un châssis et un moteur de Coccinelle. Le buggy est né, et son succès se propage bientôt au monde entier.



PROTOTYPE



PROTOTYPE

NEW	MANX BUGGY BLEU, 1968 / S1802701
	EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



PROTOTYPE

*If only one car were to symbolize California it would be this MANX Buggy. The story begins in 1964. The hippie movement had began and Bruce Meyers was a part of it. The boy was wearing flower shirts, smoking the fun stuff and spending his life on the beach. He was also good with his hands and made surfboards and resin boats. One day he saw a skinless Jeep jumping from dune to dune. He decided to make his own machine, adapting a resin body to a frame and integrating a ladybug engine. The buggy was born, and its success soon spread to the world.*

NEW	MANX BUGGY ORANGE METTALIC, 1968 / S1802702
	EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



PROTOTYPE



La Mercedes-Benz 190 est engagée dans le championnat allemand DTM entre 1990 et 1993. 500 exemplaires de route seront produits par la marque à l'étoile afin de répondre à la réglementation du championnat. L'année 1992 sera celle de la consécration pour Mercedes qui engage une véritable armada. 3 voitures sont confiées à Zakspeed, 2 pour Mass-Schons. AMG en engage 4 dont une qui sera pilotée par Keke Rosberg et une autre par une femme, Ellen Lohr. Klaus Ludwig offre à la marque son premier titre de champion, au terme d'une seconde partie de saison dominatrice.

The Mercedes-Benz 190 was a part of the German DTM Championship between 1990 and 1993. 500 civilian units were produced by the brand in order to meet the demands of the championship. 1992 would be the year of Mercedes's consecration who brought in a real armada. 3 cars are entrusted to Zakspeed, 2 to Mass-Schons. 4 were brought in by AMG, one of which would be led by Keke Rosberg and another by a woman, Ellen Lohr. Klaus Ludwig gifted the brand with its first champion's title after a breathtaking second half.



PROTOTYPE

NEW



MERCEDES 190E EVO2 DTM, 1990 / S1801002

ÉDITION LIMITÉE 2000 PCS



Si la 190 a plutôt l'image d'une voiture discrète et classique, la version EVO2 s'en éloigne pour adopter le grand méchant look. Présentée en mars 1990, elle révolutionne le genre de la berline sportive. La sage allemande prend du muscle, devient agressive et même impressionnante avec son énorme aileron réglable qu'on croirait échappé d'une Ferrari F40. Elle adopte des jantes de 17 pouces, des élargisseurs d'ailes, un spoiler avant et un fond plat caréné pour obtenir un excellent coefficient de pénétration dans l'air de 0.30. Les performances sont à la hauteur des apparences sportives avec un 4 cylindres qui développe 235 chevaux, propulsant cette Mercedes à 248 km/h.

If the 190 was the incarnation of a discreet and classic car, the EVO2 version quickly moved towards a more aggressive style. Introduced in March 1990, it revolutionized the sporty sedan genre. The German wiseman began packing heat, becoming aggressive and even impressive with its huge adjustable spoiler that seemed to have been nicked from a Ferrari F40. It adopted 17-inch wheels, fender flares, a front spoiler and a streamlined flat bottom to obtain an excellent air penetration coefficient of 0.30. The performances matched the sporty allure of the car with a 4-cylinder engine pushing 235 horsepower, propelling the Mercedes up to 248 km / h.



PROTOTYPE

NEW



MERCEDES 190E EVO2 BLACK, 1990 / S1801001

EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



**NEW** BMW E30 DTM 1989, RAVAGLIA / S1801503



ÉDITION LIMITÉE 2000 PCS

La compétition est intimement liée à l'histoire de la BMW E30. Dès sa première apparition aux 24 H de Spa en 1987, la M3 se fait remarquer. En Allemagne le championnat de voitures de tourisme est le plus spectaculaire et relevé au monde et se nomme DTM. BMW décide d'y engager son modèle phare avec à son volant Roberto Ravaglia. Il sera champion DTM en 1989 au sein du BMW M Team Schnitzer. Cet engagement couronné de succès sur les circuits participe à construire la légende sportive de la marque et décide BMW à engager la série 3 également en rallye.

*Competitions are in the BMW E30's blood. From its first appearance at the 24 H Spa in 1987, the M3 was immediately noticed. In Germany the championship of Tourism cars is the most spectacular and prestigious in the world, and is called the DTM. BMW decided to engage its flagship model with Roberto Ravaglia at the wheel. He would become DTM champion in 1989 in the BMW M Team Schnitzer. This successful engagement on the circuit helped to build the sports legend of the brand and BMW decided to engage the series 3 in rally as a result.*



BMW E30 M3, RED, 1990 / S1801502



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE

BMW E30 SPORT EVO, BLACK, 1990 / S1801501



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE





Le célèbre utilitaire de la régie que toute la France connaît sous le nom de "4L Fourgonnette", sera l'outil préféré de tout ce que le pays compte de travailleurs. Elle devient au fil des ans, un véritable emblème, véhicule préféré des facteurs, des services publics, ou des artisans. Très pratique avec son volume de chargement et sa taille compacte, elle est rapidement adoptée par les garages Renault qui voient en elle, l'outil idéal pour le transport de pièces et un véhicule publicitaire sympathique et facilement identifiable. On peut encore, 30 ans après la fin de sa production, en croiser dans nos campagnes.

The famous utility truck that all of France knows as the "4L Fourgonnette", was the preferred tool of all the country's workers. It became over the years a real emblem, a vehicle favoured by postmen, public services, and craftsmen. Very practical with its volume and compact size, it was quickly adopted by Renault garages who saw in it the ideal tool for the transportation of parts and a friendly and easily identifiable advertising vehicle. One can still, 30 years after the end of its production, come across in the countryside.



PROTOTYPE



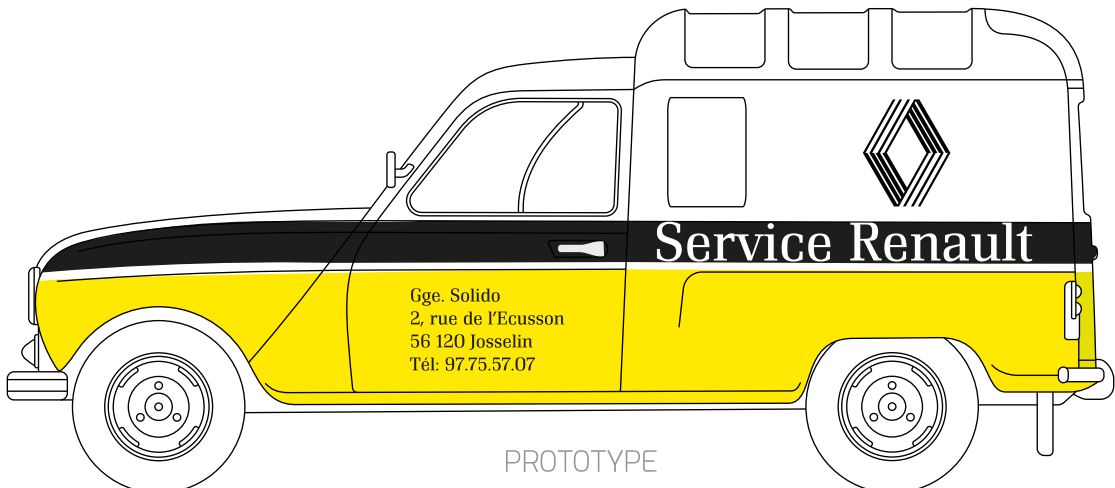
PROTOTYPE

NEW

RENAULT 4LF4 BLANC, 1975 / S1802201



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



PROTOTYPE

NEW

RENAULT 4LF4 RENAULT SERVICE, 1975 / S1802202



ÉDITION LIMITÉE 2500 PCS



Pour combler le trou dans la gamme entre la GT et la GTI, Peugeot pense à produire une version ultra dépouillée pour conducteurs sportifs. La Rallye au nom évocateur, est uniquement disponible avec la teinte "blanc Meije" appliquée des roues en tôle de 13 pouces au toit. Les couleurs de Peugeot Talbot Sport rappellent que ce modèle est destiné aux conducteurs pressés, amateurs de virages négociés au frein à main. Avec sa puissance de 103 chevaux et son poids de 805 kilos, les performances sont au rendez-vous.

*So as to fill the void in the catalogue of the brand between the GT and the GTI, Peugeot considered producing a stripped down version of the car for sports drivers. The Rallye, with its eponymous name, was only ever available in its "Meije White" configuration. The colours of the Peugeot Talbot Sport remind us that this a car destined for those with a need for speed, aficionados of handbrake turns. With 103 horsepower and a total weight of 805 kg, this car was a veritable bombshell.*

NEW

PEUGEOT 205 GTI 1.9L PHASE 1, ROUGE, S1801702



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE

La Peugeot 205 représente à elle toute seule les années 80, époque où les trois lettres GTI faisaient figure de Graal. L'arrivée du 1.9 litres de 130 chevaux lui fait encore franchir une marche dans le coeur des passionnés de conduite sportive. Son châssis digne de la réputation de la marque lui permettait de surclasser les concurrentes. Aujourd'hui encore, la cote est à la hauteur des performances. Les collectionneurs lui vouent un véritable culte et font d'elle l'icône du mouvement Youngtimers.

*The Peugeot 205 represented in itself the entirety of the Eighties, a time when the three letters 'GTI' signified the holy grail of cars. The arrival of the 1.9 L with 130 horsepower made it only more popular with sports car fans. Its chassis worthy of the reputation of the brand allowed it to outrank its competitors. The value of this car remains to this day worthy of its performances. It has achieved cult status amongst collectors, and is an icon of the Youngtimers movement.*



NEW

PEUGEOT 205 RALLYE PHASE 1, S1801701



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



PROTOTYPE



NEW

PEUGEOT 205 RALLYE USINE TOUR DE CORSE, 1989 / S1801703



ÉDITION LIMITÉE 1000 PCS



La Peugeot 205 Rallye est une version pure et dure destinée à offrir un maximum de sportivité pour un tarif contenu. La Rallye apparaît au catalogue en 1988, en 3 portes et exclusivement en blanc. Pour gagner en poids, tous les équipements ont été supprimés. Les insonorisants, les antibrouillards avant et arrière, le dégivrage, la radio, etc sont supprimés. Subsistent le compte tours, les sièges bacquet de la GTI et des vitres arrière affleurantes. La Rallye sera l'arme idéale pour débiter en compétition avec un budget modeste. Elle est également engagée par l'usine comme lors de ce Tour de Corse 1989.

*The Peugeot 205 Rally was a version specifically designed to offer the best sports experience while entertaining a very reasonable price. The Rally appeared in the catalog in 1988 in a three-door combo that was exclusively delivered in white. To save weight, all unnecessary equipment had been removed. Soundproofing, front and rear fog lights, defrost, radio, etc. were removed. The rev counter, GTI bucket seats and rear windows were all that remained. The Rally became the ideal weapon to start competitions with a modest budget. She was also brought in by the manufacturer themselves during the Tour de Corse 1989.*



Espéré depuis tant d'années, le retour d'Alpine se concrétise enfin en 2017 avec la présentation de l'Alpine A110 et de sa série limitée "Première Edition". Celle-ci est produite à seulement 1955 exemplaires pour rendre hommage à l'année de création de la marque. Tous les exemplaires sont réservés en seulement quelques jours. L'Alpine A110 nouvelle génération tient ses promesses en limitant son poids à 1100 kilos pour 252 chevaux, obtenus par le 4 cylindres en ligne, 16 soupapes turbo. Les suspensions à double triangulation et le poids réduit participent à l'agilité de l'ensemble.

*A dream for many over the course of decades, the return of the Alpine was finally announced in 2017 with the presentation of the Alpine A110 and its limited "First Edition" series. The latter would only be produced to the tune of 1955 units, an homage to the founding year of the brand. All of those units were pre-sold within a few days. The new generation of the Alpine A110 kept its promises by limiting its weight to 1100 kilos and a solid 252 horsepower, driven by a 4-cylinder 16-valve turbo engine. The double triangulation suspensions and reduced weight contributed to its overall agility.*

ALPINE A110 PREMIÈRE ÉDITION, BLEU ABYSSE, 2017 / S1801601



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



ALPINE A110 PREMIÈRE ÉDITION, BLANC IRISÉ, 2017 / S1801602



EN STOCK





L'Alpine A310 est la dernière Alpine dessinée sous la direction de Jean Rédélé. L'objectif est de proposer une sportive moins radicale que la Berlinette, utilisable au quotidien dans l'esprit Grand Tourisme. Avec son profil atypique et sa verrière caractéristique, l'A310 est un concentré d'années 70. En 1982 elle est proposée avec un Pack GT comprenant les ailes élargies, le spoiler et le becquet arrière plus grands ainsi que les jantes de 15 pouces. Elle dispose d'un moteur 6 cylindres en V.

The Alpine A310 was the last Alpine designed under the guidance of Jean Rédélé. The objective of the car was to offer a less radical sports car than the Berlinette that could be used in day-to-day life. With its atypical profile, the A310 stands for everything that the Seventies came to represent. In 1982 it was commercialised with a Pack GT including widened wings, a spoiler and rear wing, as well as 15 inch rims. Its engine was a 6-cylinder.

ALPINE A310 PACK GT, BLANC NACRÉ, 1983 / S1801201  
EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



ALPINE A310 PACK GT, ROUGE TOLÈDE, 1983 / S1801202  
EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



PROTOTYPE

NEW ALPINE A310 PACK GT, BLEU, 1983 / S1801203  
ÉDITION LIMITÉE 1500 PCS





Collection 1:18

R.S. 18 VERSION DE LANCEMENT, 2018 / S1802401



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



R.S.18



NEW

RENAULT 5 TURBO, RALLYE DU VAR, PROST #5, 1982 / S1801305



ÉDITION LIMITÉE 1500 PCS



En 1982, tous les espoirs de la France en sport automobile reposent sur les épaules de ce jeune français du nom d'Alain Prost. Après 3 saisons de F1, il décide de s'octroyer une récréation avec le soutien de son employeur Renault et d'un cigarettier, sponsor personnel du pilote. Prost et Renault engagent donc au Rallye du Var, une Renault 5 Turbo, véritable épouvantail en compétition à cette époque. L'expérience se soldera par un accident mais restera comme l'unique excursion de Prost en rallyes. En effet, après 3 spéciales, les conditions climatiques sont difficiles, la pluie redouble et Prost finit par perdre le contrôle de sa Renault 5 Turbo à la livrée unique.

In 1982, all the hopes of France in motorsports laid on the shoulders of one single young Frenchman named Alain Prost. After 3 seasons of F1, he decided to take a break with the support of his employer Renault and a tobacco company, the pilot's personal sponsor. Prost and Renault therefore decided to enter the Var Rally using a Renault 5 Turbo, an absolute nightmare in competition at that time. The whole affair ended in tears (an accident, more specifically) but would remain the only outing Prost made in rallies. After 3 specials, the weather conditions had become difficult, and with a large amount of rain Prost ended up losing control of his Renault 5 Turbo.



PROTOTYPE



PROTOTYPE



RENAULT R5 TURBO GR.B, RALLYE DE LOZÈRE #6, 1985 / S1801303



ÉDITION LIMITÉE 1500 PCS





Fabrizion Tabaton est un pilote de rallye italien. Associé à Luciano Tedeschini, ils survolent la saison 1986 de rallyes, au volant d'une Lancia Delta S4. Cette italienne est une voiture spécialement pensée pour être engagée en compétition. Elle répond à la réglementation des Groupe B, qui dans les années 80 marqueront à jamais l'histoire de la compétition sur route. Un modèle de série sera construit à 200 exemplaires, pour répondre aux exigences de l'homologation FIA. Cet exemplaire ajoutera le Rallye des Asturies à une longue liste de victoires. La Delta S4 restera dans l'histoire du sport automobile comme une digne héritière des légendaires Stratos.

Fabrizion Tabaton is an Italian rally driver. Associated with Luciano Tedeschini, they flew by the 1986 rally season, driving a Lancia Delta S4. This Italian is a car specifically thought out to be engaged in competition. It meets the regulations of Group B, which, in the 80s, marked the history of road racing. 200 units of a civilian series were produced to meet the requirements of the FIA homologation. This model would add the Rally of Asturias to a long list of victories. The Delta S4 remains in the annals of history as a worthy heir to the legendary Stratos.



PROTOTYPE



**NEW** LANCIA DELTA S4, RALLYE DES ASTURIAS 1986, TABATON / S1800810  
ÉDITION LIMITÉE 1500 PCS



LANCIA DELTA INTÉGRALE 16V, TOUR DE CORSE 1991, FINA D.AURIOL #1 / S1800801  
ÉDITION LIMITÉE 2000 PCS



PORSCHE 911 SC GR4, RALLYE D'ARMOR 1979, BEGUIN / S1800804  
ÉDITION LIMITÉE 2000 PCS



LANCIA STRATOS, MONTE-CARLO 77, C.DACREMONT #14 / S1800805  
ÉDITION LIMITÉE 2000 PCS



SUBARU IMPREZA, MONTE-CARLO 1995, C.SAINZ #5, / S1800802  
ÉDITION LIMITÉE 1500 PCS



Le HY voit le jour en 1948. La France d'après-guerre a alors besoin d'utilitaires pour reconstruire le pays et relancer l'économie. Il voit le jour sous l'impulsion de Pierre Boulanger qui choisit un cahier des charges privilégiant la praticité, la robustesse et l'emploi de pièces existantes dans la gamme. Il fera le bonheur des artisans, commerçants, épiciers ambulants ou encore des pompiers ou de la gendarmerie nationale.

The HY was born in 1948. Post-war France had much need for utility vehicles to help rebuild the country and kick-start the economy. It was under the guidance of Pierre Boulanger that this vehicle appeared, with practicality, solidity and recycling existing parts being its main objectives. It would make many a tradesman happy, along with the fire department or the national police force.



1,545

CITROËN TYPE HY, GRIS MÉTAL, 1969 / S1850020

CITROËN TYPE HY POMPIER, 1969 / S1850013

CITROËN TYPE HY SPAR, 1969 / S1850015



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



ÉDITION LIMITÉE 2000 Pcs



ÉDITION LIMITÉE 1000 PCS



1,997

1,310

1,850





A son apparition au Salon de Paris 1955, la Citroën DS fait l'effet d'une bombe. Développée sous le nom de code VGD pour Véhicule de Grande Diffusion elle porte avec elle des solutions novatrices comme la suspension hydropneumatique. Une version simplifiée est présentée sous l'impulsion de Pierre Bercot, dirigeant de la marque. Elle s'appellera ID pour la différencier de la DS. En 1970 la ID devient D Spécial et permet à la grande Citroën de traverser les décennies et d'accéder au mythe de plus belle voiture du monde.

NEW CITROËN D SPÉCIAL JAUNE JONQUILLE, 1972 / S1800704



ÉDITION LIMITÉE 1500 PCS



When it appeared at the Paris show of 1955, the Citroën DS had the effect of a bombshell. Developed under the code name VGD (Véhicule de Grande Diffusion, Large Circulation Vehicle), it brought to the market original ideas such as its hydropneumatics suspension. A simplified version was presented following a push by Pierre Bercot, head of the company. It would be called ID in order to differentiate itself from the DS. In 1970 the ID became the special D, and let the great Citroën roll through the decades and become a legend of the industry

CITROËN D SPÉCIAL BLEU CAMARGUE, 1972 / S1800701



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



CITROËN D SPÉCIAL ROUGE MASSENA, 1972 / S1800702



EN STOCK





Cette descendante directe de la 2CV Fourgonnette voit le jour fin 1977, dans l'usine espagnole de Vigo. Son moteur boxer bicylindre de 602cm<sup>3</sup> développe 35 chevaux sur les dernières versions, avec un moteur issu de l'Ami 8. Cela permet à ce petit utilitaire d'atteindre les 102 km/h en pointe tout en assurant le transport de tout ce que la France compte de marchandises. L'Acadiane sera produite à 253 313 exemplaires, résistant même pendant 4 années à l'arrivée de sa remplaçante, la Citroën C15.



CITROËN ACADIANE LA POSTE, 1984 / S1800405



ÉDITION LIMITÉE 2000 Pcs

CITROËN ACADIANE «MICHELIN», 1984 / S1800406



ÉDITION LIMITÉE 2000 Pcs

The direct descendant of the 2CV Fourgonnette saw the light of day at the end of 1977, in the Spanish factory of Vigo. Its bicylinder boxer engine of 602 cm<sup>3</sup> had 35 horsepower in its later version, with the engine having been borrowed from the Ami 8. This allowed the little utility car to reach 102 km/h, all the while ensuring France's logistics and transport of merchandise. The Acadiane was produced to the tune of 253 313 units, resisting nearly four years after the arrival of its replacement, the Citroën C15.



CITROËN ACADIANE BEIGE COLORADO, 1984 / S1800402



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE

CITROËN ACADIANE BLEU MYOSOTIS, 1984 / S1800401



EN STOCK





Le projet de TPV pour très petite voiture est lancé avant la seconde guerre mondiale sous l'impulsion de Michelin, propriétaire de Citroën depuis 1937. Une grande enquête est lancée à travers tout le pays pour définir les besoins en automobile du monde rural. Le 7 Octobre 1948, la 2CV est officiellement présentée. Elle dispose d'un petit bicylindre pouvant emmener 4 personnes dans un confort exemplaire. La simplicité est un atout et on peut même profiter du ciel avec la capote amovible. La 2CV 6 apparaît en 1968 et bénéficie d'un moteur plus puissant. Elle sera produite jusqu'en 1990. Cette voiture sera déclinée en nombreuses versions, et c'est la décoration vache qui nous a fait de l'oeil cette année. La légende raconte qu'un vétérinaire aurait créé cette décoration pour se faire remarquer et c'est plutôt réussi. Cependant, ne cherchez pas cette déclinaison dans le catalogue Citroën, il s'agissait bien d'une 2CV inédite !



**NEW** CITROËN 2CV6 VACHE, 1985 / S1850028  
ÉDITION LIMITÉE 1000 PCS



The TPV (Very small car) project was set in motion before the Second World War. A large survey was taken across the country to determine the needs for drivers in rural areas. On the 7th October 1948, the 2CV was officially presented. Equipped with a small bicylinder, it could fit up to 4 people in a very comfortable setting. The simplicity of the car was an advantage, and you could even enjoy the sun with the removable roof. The 2CV 6 appeared in 1968 and was equipped with a more powerful engine. It was produced until 1990. This car will be available in many versions, and it is the cow decoration that caught our eye this year. Legend states that a veterinarian created this design in order to be noticed, rather successfully it seems. However, do not look for this range in the Citroën catalog, it was indeed an unreleased 2CV!



CITROËN 2CV6 «COCHONOU», 2018 / S1850021  
ÉDITION LIMITÉE 1500 PCS



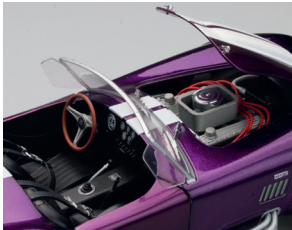
CITROËN 2CV6 DOLLY, GRISE ET ROUGE, 1985 / S1850022  
ÉDITION LIMITÉE 1500 PCS





Collection 1:18

Carroll Shelby est un pilote Texan obligé d'arrêter sa carrière en 1960 à l'âge de 37 ans, pour cause de santé. Il se met alors en tête de concevoir la sportive américaine ultime, capable de concurrencer les Ferrari ou Porsche. Il trouve un châssis chez le constructeur anglais AC Bristol. Associée au moteur V8 Ford, cette base devient une vraie machine à gagner. Face aux Corvettes bien plus lourdes, la légère Cobra fait des merveilles dans tous les états d'une Amérique en quête de vitesse. La 427 est lancée en 1965 avec un châssis revu, des voies et pneus élargis, des ailes gonflées et un moteur de 427 pouces cubes, soit 7 litres, pour une puissance démentielle de 410 chevaux.



Carroll Shelby was a Texan pilot who was forced to stop his career in 1960 at the age of 37, due to health concerns. Thus began a dream of his to produce the ultimate American sports car, capable of competing with the likes of Ferrari and Porsche. First,

the chassis, that he found with the English manufacturer AC Bristol. Associated to a Ford V8, the car quickly became a winner. Facing off against the much heavier Corvettes, the light Cobra raced through the American states in its quest for glory. The 427 was launched in 1965 with a redesigned chassis, widened tires, buffed up wings, and a 427 inch cube engine – 7 liters – for an amazing horsepower of 410.

**NEW** AC COBRA 427 MKII METALLIC PURPLE, 1965 / S1850003



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



AC COBRA 427 MKII METALLIC BLUE, 1965 / S1850017



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE





Comme toujours avec Porsche, quand le constructeur allemand associe 3 lettres à la 911, il faut s'attendre à des performances de haut vol. Avec cette RSR, on entre dans le cœur de la légende Porsche. Le modèle est entièrement tourné vers l'efficacité avec le Flat 6 refroidi par air qui développe ici une puissance de 330 chevaux. La bande sonore est à la hauteur des accélérations avec des envolées lyriques au-delà de 8000 tours par minute. La RSR déclare la guerre au poids avec des éléments en fibre de verre et la suppression de tous les éléments de confort. Avec une telle puissance pour un poids de seulement 900 kilos, il fallait de bons freins, qui seront empruntés à la 917. La

tenue de route est bien aidée par des jantes de 10 pouces de large à l'avant et 14 à l'arrière. Engagée en 1973 sur le Tour Auto, elle fait le bonheur aujourd'hui des spectateurs de la version moderne de cette course. Petit clin d'oeil au véhicule original, le sticker de toit est posé de travers comme sur la vrai.

As always with Porsche, when the German manufacturer associates 3 letters with the 911, one can only expect the best performances possible. With this RSR, you will get a glimpse at the heart of the Porsche legend. The model is all about efficiency with an air-cooled Flat 6 pushing 330 horsepower. The soundtrack is as impressive as the accelerations, with lyrical flights beyond 8000 rpm. The RSR declared war on weight with fiberglass elements and the removal of all superfluous equipment. With such power for a weight of only 900 kilos, it needed excellent brakes, which would be borrowed from the 917. The handling is helped by 10 inch rims at the front and 14 inches at the back. Engaged in 1973 on the Tour Auto, it brings only happiness to those who see it on the modern version of the track today. A nod to the original vehicle, the roof sticker is placed sideways like on the real one.



NEW PORSCHE 911 RSR TOUR AUTO 1973, S1801109  
ÉDITION LIMITÉE 1500 PCS



PORSCHE 911 RSR NARDO GREY, 1973 / S1801107  
ÉDITION LIMITÉE 2000 PCS



PORSCHE 911 RSR 2,7 TARGA FLORIO, 1973 / S1801104  
EN STOCK



PORSCHE 911 RSR, «GRAND BAZAR», 1973 / S1801106  
ÉDITION LIMITÉE 1500 PCS



PORSCHE 911 RSR 24H OF DAYTONA, BRUMOS 1973 / S1801103  
ÉDITION LIMITÉE 1500 PCS



PORSCHE 911 RSR 24H OF DAYTONA, SUNOCO 1973 / S1801105  
ÉDITION LIMITÉE 1500 PCS





La Steyr Puch 500 est certainement la version de 500 la plus rare. Au cours des années 60 le constructeur autrichien Steyr-Puch tente de faire le grand saut vers l'automobile. Après avoir tenté de concevoir sa propre mini voiture, l'autrichien se rapproche de FIAT. Un accord est alors conclu, FIAT vend à Steyr des caisses de FIAT 500 italiennes nues et monte dedans un moteur bi-cylindre spécifique, dérivé du moteur italien. La voiture conserve tout son charme et la carrière de cette variante s'étalera jusqu'en 1973 après 57 000 exemplaires vendus.



The Steyr Puch 500 is certainly the rarest 500 in existence. During the 60's the Austrian manufacturer Steyr-Puch tried to make the leap towards the automobile. After trying to design their own mini car, the Austrian forged a partnership with Fiat. An agreement was then concluded and Fiat sold to Steyr several Italian Fiat 500 frames, the latter of whom equipped them with a specific bi-cylinder engine, derived from the Italian engine. The car retains all its charm and the career of this version would keep going until 1973. 57 000 copies would eventually be sold.

**NEW** STEYR PUCH 500 STAHLBLAU, 1969 / S1801405

ÉDITION LIMITÉE 1000 PCS

LIMITED EDITION  
1000 Pcs  
SOLIDO



FIAT 500 F, PINK, 1969 / S1801402

EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



FIAT 500 F, ITALIA, 1958 / S1801403

EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



FIAT 500 F, NUOVA 500 SPORT, 1960 / S1801401

EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



MINI COOPER SPORT RED & FLAG, 1997 / S1800604



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE

La Mini Cooper est la version sportive du concept Mini sorti en 1959. Conçue par Alec Issigonis, elle surprend à l'époque avec sa philosophie du "tout à l'avant" et sa longueur de 3 mètres et 5 centimètres seulement. Elle connaîtra une carrière extrêmement longue de 1959 à l'an 2000 avant d'être remplacée par une nouvelle génération construite par BMW. Avec son drapeau et sa finition sport cette version 1997 représente l'évolution ultime du concept original, portant la production globale à 5,3 millions d'exemplaires.

*The Mini Cooper was the sports version of the concept Mini that came out in 1959. Designed by Alec Issigonis, it surprised everyone with its philosophy of 'everything at the front', and a length of barely 3005 cm. It would have a career spanning over four decades from 1959 to 2000 before being replaced by a new generation designed by BMW. With its flag and sports finish, this 1997 version represented the ultimate evolution of the original concept, with a global production of 5,3 million units.*



MINI COOPER SPORT PACK NIGHTFIRE RED, 1997 / S1800602



DERNIÈRES PIÈCES



MINI COOPER SPORT PACK TAHITI BLUE, 1997 / S1800601



DERNIÈRES PIÈCES





La Beetle Sport est une variante destinée à rajeunir la clientèle de la Beetle, qui en 1974 fête déjà ses 36 ans. Elle dispose, selon les options, d'une présentation et d'équipements spécifiques. Le volant Indy, les sièges baquets de course, la moquette intégrale et le désembuage de lunette arrière. Il est également possible de la doter de courtes portées, ainsi que d'une radio haut de gamme stéréo. La motorisation ne change pas avec le 1600 Volkswagen refroidi par air, au son caractéristique et inimitable. Cette version fera le bonheur de la jeunesse californienne et 20 000 exemplaires de cette série seront écoulés aux Etats-Unis.

*The Beetle Sport is a variant designed to rejuvenate the clientele of the Beetle, which in 1974 was already celebrating 36 years of existence. Depending on the options, it had a specific presentation and equipment: an Indy steering wheel, race bucket seats, full-size carpet and rear window defogger. It was also possible to provide short staves, as well as a high-end stereo radio. The engine did not change, the Volkswagen 1600 air-cooled engine remaining in place, with its characteristic and inimitable purr. This version would delight the Californian youth and 20,000 copies of this series would be sold in the United States.*

**NEW** VOLKSWAGEN BEETLE SPORT YELLOW, 1974 / S1800511  
ÉDITION LIMITÉE 1500 PCS



53



VW BEETLE «RACER 53», 1973 / S1800505  
EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



VW BEETLE 1980 SCCA RALLY SERIES, 1980 / S1800506  
ÉDITION LIMITÉE 1000 PCS





En 1981, la Renault 4 fête ses 20 ans. Pour fêter ça, la petite 4L enfile un superbe jogging pour conserver quelques longueurs d'avance sur la concurrence. Quoi de mieux que le survêtement pour rajeunir une mamie. Cette série limitée est basée sur la finition GTL. Elle adopte un coloris blanc et des éléments extérieurs spécifiques de couleur bleue. La décoration des pare-chocs, rétroviseurs et calandre sont spécifiques. La personnalisation se retrouve jusque dans les stickers "Jogging" sur le capot et le hayon. Cette 4L rajeunie, qui permet de rouler cheveux au vent, avec son toit ouvrant, sera produite à 5000 exemplaires. Elle conserve le moteur 1108 cm3 de 34 chevaux, ce qui lui permet d'atteindre la vitesse folle de 120 km/h.

In 1981, the Renault 4 celebrated its 20th anniversary. To help it celebrate, the little 4L put on a little something special to keep a few steps ahead of the competition. What better than a stunning dress to rejuvenate an elderly lady. This limited series was based on the GTL finish. It adopted a white color and specific external elements of blue livery. The decoration of the bumpers, mirrors and grille were also specific. The customization was found in the stickers «Jogging» on the hood and tailgate. This rejuvenated 4L, allowing its pilot to drive with their hair in the wind, with its sunroof, was produced to the tune of 5000 units. It retained the 1108cc engine of 34 horsepower, which allowed it to reach the crazy speed of 120 km/h.

**NEW** RENAULT 4L JOGGING, 1981 / S1800105

ÉDITION LIMITÉE 1500 PCS

LIMITED EDITION  
1500 Pcs  
SOLIDO



# Jogging



LIMITED EDITION  
1500 Pcs  
SOLIDO

RENAULT 4L POMPIERS DU VAR / S1800106

ÉDITION LIMITÉE 1500 PCS

RENAULT 4L GTL CLAN BLEU ARDOISE, 1989 / S1800107

EN STOCK



NEW

CITROËN DYANE JAUNE JONQUILLE, 1967 / S1800306



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE

In the middle of the sixties, sales for the Citroën 2CV were starting to feel the burn from its rival, the Renault R4. The brand decided to react by producing a profound evolution of the car. The Dyane's name found its inspiration through the catalogue of names available with Panhard, recently purchased by the car manufacturer. Similarly to its rival, the Dyane was a hatchback, equipped with modern projectors integrated into the wings with a bi-cylinder engine derived from the model used for the other cars in the brand. Destined to replace the 2CV, the Dyane left the market before it, with its commercialisation being terminated in 1983.



CITROËN DYANE BLEU MYOSOTIS, 1974 / S1800305



EN STOCK

Pour sortir de la monoculture Coccinelle, Volkswagen étudie plusieurs options dans les années 70. Parmi celles-ci une nouvelle voiture compacte présentée en 1973 et dessinée par Giorgetto Giugiaro. Le succès est immédiat, la Golf devient la référence absolue des berlines compactes avec son hayon, sa version GTI qui booste la gamme et ses publicités décalées. Cette première génération reçoit de nouveaux pare chocs en plastique en 1978, puis de nouveaux feux arrière et un intérieur remanié avant de laisser place à la seconde génération.

NEW

VOLKSWAGEN GOLF BLEU MIAMI, 1983 / S1800208



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



So as to go beyond the single car in the brand stereotype of the Beetle, Volkswagen made several gambles during the seventies. Amongst these was a new compact car presented in 1973, designed by Giorgetto Giugiaro. Its success was instantaneous, and the Golf became a landmark for compact sedan hatchbacks with its humorous advertising. This first generation of Golfs received new plastic bumpers in 1978, followed by new rear lights and an interior design, before making room for the second generation.

beyond the single car in the brand stereotype of the Beetle, Volkswagen made the seventies. Amongst these was a new compact car presented in 1973, designed by Giorgetto Giugiaro. Its success was instantaneous, and the Golf became a landmark for compact sedan hatchbacks with its humorous advertising. This first generation of Golfs received new plastic bumpers in 1978, followed by new rear lights and an interior design, before making room for the second generation.





La Bugatti Atlantic fait partie de la série des Type 57. La version SC adopte la nomenclature Bugatti pour "Surbaissée et compresseur". Elle est dérivée de la Type 57 S mais adopte un compresseur pour faire passer la puissance de 175 à 200 chevaux. Incroyable pour l'époque, cette création d'Ettore Bugatti est capable d'accrocher les 190 km/h. Ce bijou d'avant-guerre sera produit à seulement 3 exemplaires. Aujourd'hui il faudra compter entre 30 et 40 millions d'euros minimum pour s'en porter acquéreur.

*The Bugatti Atlantic was part of the Type 57 series. The SC version adopted the nomenclature Bugatti for 'Surbaissé' (lowered) and Compressor. It was derived from the Type 57 S, but made good use of a compressor to push the horsepower from 175 to 200. Incredible for the era, Ettore Bugatti's creation was capable of reaching 190 km/h. This pre-war gem only saw 3 units produced. Today, the car is worth between 30 and 40 millions euros minimum.*

BUGATTI TYPE 57 SC ATLANTIC, NOIR , 1937 / S1802101  
EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



BUGATTI TYPE 57 SC ATLANTIC, GRIS BLEU METALLISÉ, 1937, S1802102  
EN STOCK





• Collection 1:18 •



A sa sortie en 1934, la Citroën Traction est une révolution. Avec ses roues avant motrices, sa structure monocoque, ses freins hydrauliques, et ses roues indépendantes, elle surprend tout le monde et ringardise la concurrence. Elle est réputée pour ses qualités routières exceptionnelles et son confort inégalé. Cette grande berline entrera dans l'histoire française en devenant tour à tour voiture de la Gestapo puis de la résistance. Devenue symbole de liberté et de paix, elle était également appréciée des gangsters qui appréciaient ses performances.

NEW

CITROËN TRACTION BI TON ARGENT, 1937 / S1800904



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



CITROËN TRACTION 11CV NOIRE & JANTES BLANCHES, 1937 / S1800903



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



CITROËN TRACTION 11CV FFI, 1944 / S1800902



ÉDITION LIMITÉE 1500 Pcs



When it came out in 1934, the Citroën Traction was a revolution. With front-wheel drive, its mono-shelled structure, hydraulic breaks, and its independent wheels, it surprised everyone and made the competition look ridiculous. Its reputation stemmed from exceptional handling on the road and luxurious comfort. This large sedan would make French history by first being the car of the Gestapo before becoming the icon of the Resistance. Becoming a symbol of freedom and peace, it was also appreciated by many a gangster for its performances.





RENAULT R8 GORDINI 1300, 1969 / S4300100



MERCEDES 190 E (W201), ASTRAL SILBER, 1984 / S4302700



RENAULT R12 GORDINI, 1970 / S4303300



RENAULT FUEGO GTX, BLEU SAPHIR, 1982 / S4302800



FORD ESCORT RS COSWORTH, 1992 / S4303700



JAGUAR D, 1952 / S4303000



PEUGEOT 504 BERLINE, 1969 / S4302100



FIAT PANDA, ROSSO CORSA, 1990 / S4303100



MERCEDES BENZ 350 SL, 1971 / S4302200



PEUGEOT 203 PICK UP, 1952 / S4303400



BUGATTI ATLANTIC 57 SC, 1937 / S4302500



SIMCA RALLY 2, JAUNE MAYA, 1974 / S4302900



OPEL GT, 1968 / S4302300



FORD GT40, 1966 / S4303200



PEUGEOT 205 GTI 1.6L, 1986 / S4303600



CITROËN BX 16 TRS, 1982 / S4303500



LOTUS EXIGE S2, 2004 / S4400700



CHEVROLET CORVETTE STINGRAY, 1963 / S4400800



BMW X6M, 2008 / S4401000



MERCEDES-BENZ SLS AMG, 2010 / S4401100



LAMBORGHINI COUNTACH LP500S, 1985 / S4400400



NISSAN GT-R, 2007 / S4401200



CADILLAC ESCALADE, 2003 / S4400100



GUMPERT APOLLO, 2010 / S4400200



LOTUS SEVEN, 1967 / S4400500



FORD GT, 2008 / S4400300



MC LAREN MP4-12C, 2012 / S4400600

Warmaster continue de vous offrir des modèles aux décorations inédites, malheureusement pas de nouveauté ce trimestre car nous travaillons sur le développement de nouveaux modèles inédits, l'histoire contient bien des trésors !

*Warmaster continues to offer you models with unique designs, unfortunately we have no new models for you this quarter because we are currently developing new, previously unseen models... history contains many treasures!*

LAVOTCHKIN LA-7, 9TH GIAP, GERMANY, 1945 / S7200008



BELL UH1B, 117TH AVIATION COMPANY, VIETNAM, 1964 / S7200010



GRUMANN F4F WILDCAT OPERATION TORCH, NORTH AFRICA, 1942 / S7200004



DORNIER, PFEIL DO 335A-1, GERMANY, 1945 / S7200006



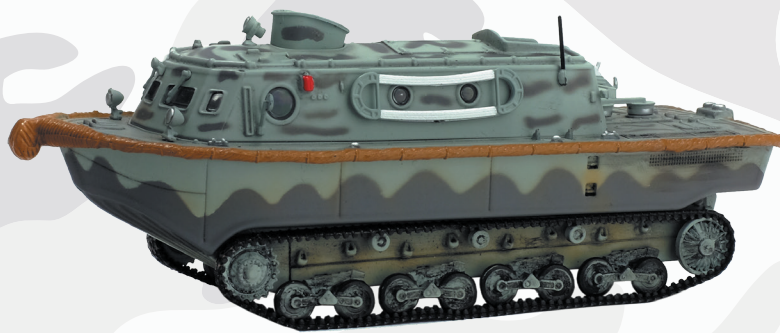
BRISTOL, BEAUFIGHTER MKVI, CORSICA, 1944 / S7200005



DE HAVILLAND MOSQUITO MK.VI, INDIA, 1945 / S7200003



NAKAJIMA A6 M2, JAPAN, 1941 / S7200002



LANDWASSERSCHLEPPER 1, RUSSIA, 1943 / S7200504



TOS-1 BURATINO NBC, RUSSIA UNIT, RUSSIA, 2015 / S7200501



M26 PERSHING, KOREA, 1951 / S7200503



GDLS LAV-25 2ND LIGHT ARMORED RECONNAISSANCE BATTALION,  
USA, 2005 / S7200506



FLAKPANZER IV «WIRBELWIND», BELGIUM, 1945 / S7200507



CROMWELL MK4, 7TH ARMoured DIVISION «THE DESERT RATS»,  
NETHERLANDS, 1944 / S7200508



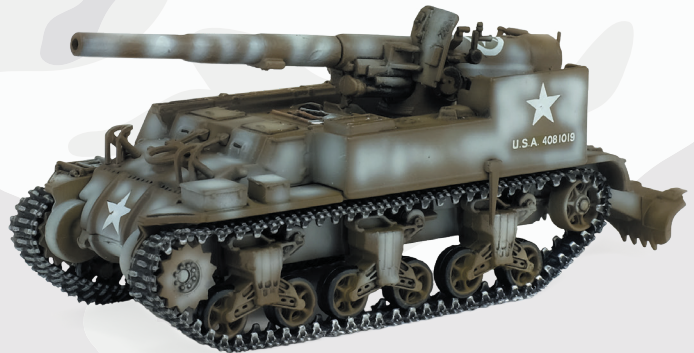
PANHARD EBR-75, ANGOLA, 1970 / S7200502



FAMO + FLAK 36/37 88 MM, GERMANY, 1945 / S7200202



FLACKPANZER, 341 COELIAN, GERMANY, 1945 / S7200510



M12, GMC 155 MM, FRANCE, 1944 / S7200509



AMX, 13-75, FRANCE, 1967 / S7200513



KRUPP PROTZE, L2H143 + PAK 35/36, FRANCE, 1944 / S7200512



GIAT LECLERC T5, «LE GLORIEUX» OPERATION TRIDENT,  
KOSOVO, 1999 / S7200505



FAMO + AH116 + FOCKE WULF 190, GERMANY, 1945 / S7200201



Rejoignez-nous sur Facebook pour l'actu et les news !



[www.solido.com](http://www.solido.com)

Solido France - Espace commercial Oxygène sud - 2 Rue de l'Écusson - 56120 Josselin

☎ 02.97.70.45.35 / France: [contact@solido.fr](mailto:contact@solido.fr) / World: [sales@zmodels.fr](mailto:sales@zmodels.fr)

Catalogue gratuit - Ne peut être vendu / Free catalogue - May not be offered for sale

